

1 - Frischwasserversorgung :

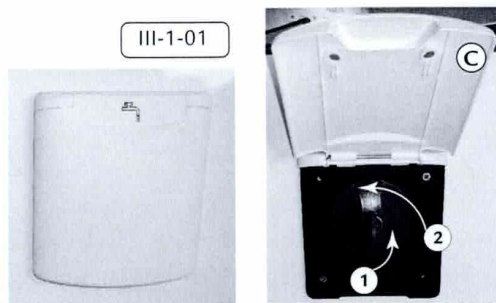


- Die Camping-Cars Itineo sind mit einem Trinkwassertank ausgestattet.
- Das Volumen des Tanks kann eine Toleranz von +/- 10% haben.

Befüllt wird über einen abschließbaren Schraubverschluss, der sich an der Außenseite des Fahrzeuges befindet. Mit Hilfe des Schlüssels den Schraubverschluss (1) entriegeln.

Um den Verschluss zu öffnen, diesen ohne Hilfe des Schlüssels gegen den Uhrzeigersinn drehen (2).

Nach Benutzung nicht vergessen, die Klappe (C) zu schließen.



- Der Frischwassertank darf nur mit kühlem Trinkwasser angefüllt werden. Für die Qualität des Frischwassers ist der Nutzer verantwortlich, der die Versorgungsquelle auswählt und sicherstellt, dass das Wasser hygienisch einwandfrei und der Frischwassertank des Fahrzeuges sauber ist.



- Der Frischwassertank befindet sich unter einer Sitzbank. Nehmen Sie das Kissen und die Sitzplatte herunter. Der Verschluss (B) wird händisch geöffnet. Wenn Sie den Verschluss wieder anbringen, ziehen Sie ihn fest an, damit keine Lecks entstehen (Dichtung mit Speiseöl schmieren).



- Inbetriebnahme der Pumpe: Hauptschalter (G) und anschließend Schalter (A) auf der Steuertafel betätigen.



- Sobald ein Hahn geöffnet wird, schaltet sich die Elektropumpe ein. Prüfen Sie daher nach, ob Wasser im Tank vorhanden ist. Wassermangel könnte die Pumpe beschädigen!

- Um die Demontage der sternförmigen Schraubverschlusses zu erleichtern, ist als Zubehör ein Schraubenschlüssel (Art.-Nr. 2038303) bei den Händlern erhältlich.

2 - Pumpe und Filter :



Pumpe (P) :

- Die Pumpe wird mit dem Knopf (A) auf der Steuertafel unter Spannung gesetzt. Sie wird von der Wohnraumbatterie versorgt.

- Die Frischwasserpumpe versorgt die Küchenspüle, das Waschbecken, WC und Dusche.

Die Pumpe schaltet sich ein, sobald ein Hahn geöffnet wird.

☞ : Um gleich bleibenden Druck im Wasserkreislauf zu gewährleisten, schaltet sich die Pumpe automatisch ein, wenn das Wasser einigen Stunden lang nicht verwendet wird (z.B. nachts).

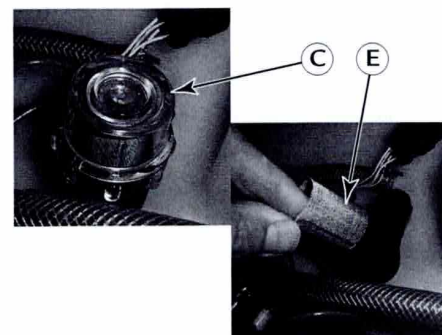
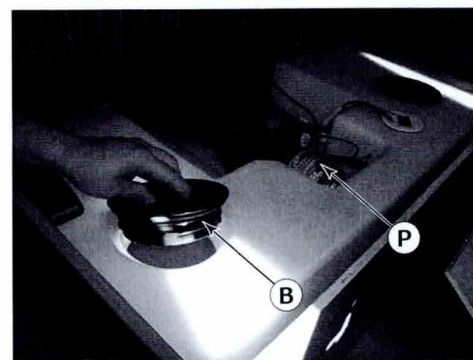
Die Pumpe kann aber über den Schalter an der Steuertafel vollkommen abgeschaltet werden, wenn sie nicht verwendet werden soll.

Filter (C) :

- Der Filter muss zu Beginn und am Ende jeder Saison gereinigt werden.



- Für den Filterausbau den Wasserkreislauf entleeren (siehe Kapitel X Einwinterung), den großen Ring abschrauben und den Filter herausnehmen.

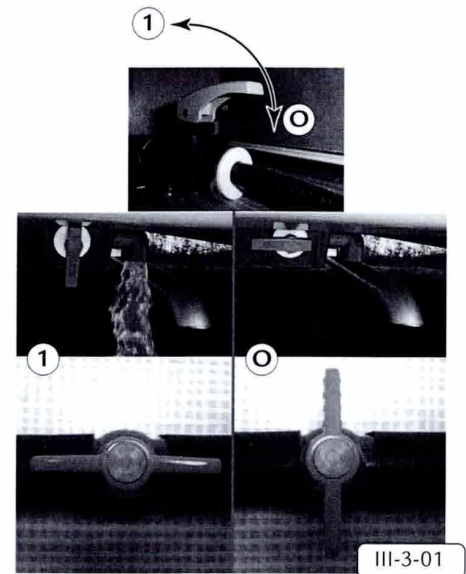




3 - Frischwasserabfluss :

- Das Fahrzeug auf eine waagerechte Fläche stellen, so dass noch im Behälter vorhandenes Wasser ablaufen kann.
- An der Steuertafel alle Stromversorgungen unterbrechen.
- Zum Leeren des Frischwassertanks das Ablassventil (1) öffnen und alle Wasserhähne (Spüle, Dusche, Waschbecken) öffnen, um ein vollständiges Entleeren zu gewährleisten (siehe Position auf dem technischen Fahrzeugdatenblatt). →
- Abschließend die Pumpe einschalten und bei geöffneten Hähnen kurz laufen lassen.

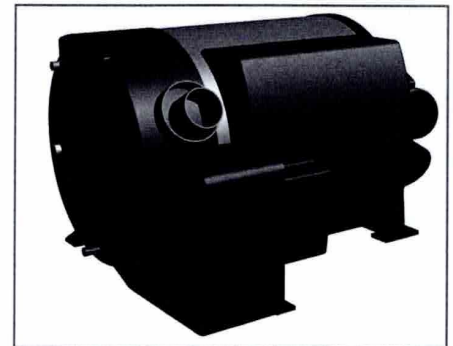
Nach dem Ablassen das Ventil (0) wieder schließen.



4 - Warmwasserbereitung :



- Itineo-Wohnmobile besitzen einen kombinierten Wasserboiler TRUMA Combi C4 oder C6, der mit Propangas betrieben wird. Die Lage - der Boiler befindet sich in einem Gehäuse - entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt. →
- TRUMATIC C4002 liefert das warme Wasser, und im Wintermodus heizt er auch den Wohnraum (siehe Kapitel VI Heizung). Warmwasser-Fassungsvermögen: rund 10 Liter.

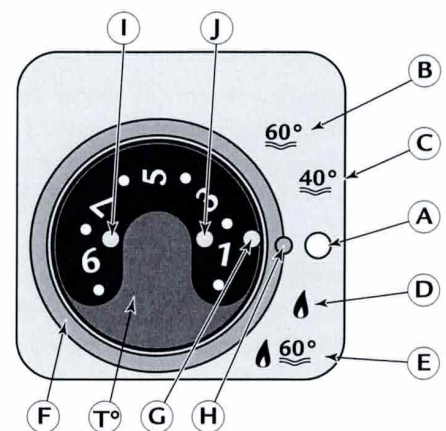


- Für die Inbetriebnahme auf den Hauptschalter (G) drücken. →



4.1 Einschalten und Einstellen des Gas-Warmwasserbereiters :

- A : Ausgeschaltet
- B : Heißes Wasser 60°
- C : Warmes Wasser 40°
- D : Nur Heizung (siehe Kapitel VI Heizung)
- E : Heißes Wasser (60°C) und Heizung
- F : Drehwahlschalter
- G : Grüne Kontrolllampe - Betrieb
- H : Markierung auf dem Drehwahlschalter
- I : Gelbe Kontrolllampe - Warmwasser-Vorwärmphase
- J : Rote Kontrolllampe - Fehler
- T° : Thermostat für Heiztemperatur



4.2 Warmwasserbereitung starten :

- Gasflasche öffnen und kontrollieren, ob genügend Gas vorhanden ist (siehe Kapitel IV Gasinstallation).
- Gasventil für TRUMA öffnen.
- Elektropumpe über die Steuertafel unter Spannung setzen.
- Alle Warmwasserhähne öffnen, damit sich der Boiler auffüllt. Die Hähne schließen, sobald das Wasser läuft.

Die Wärmphase dauert etwa 30 Minuten.

● Heißes Wasser : 60° :

Die grüne (G) und gelbe (I) Kontrolllampe leuchten auf.



● Warmes Wasser : 40° :

Die grüne (G) und gelbe (I) Kontrolllampe leuchten auf.

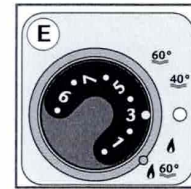
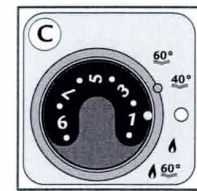
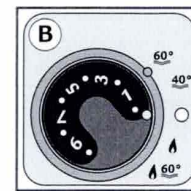
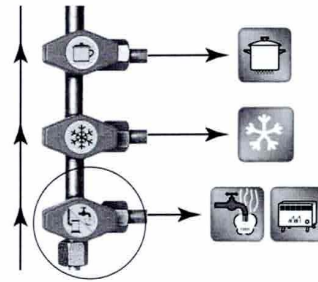


● Heißes Wasser : 60° und Heizung :

Die grüne (G) und gelbe (I) Kontrolllampe leuchten auf.



- Sobald die eingestellte Temperatur nach einigen Minuten erreicht ist, geht die gelbe Kontrolllampe (I) aus. Nun kann das Warmwasser genutzt werden.



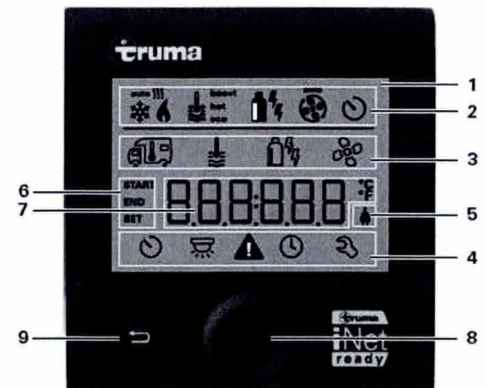
4.3 Einschalten der elektrischen Warmwasserbereitung mit 230 V

CP+ Front

- Anzeige- und Bedienelemente



- 1 = Anzeige
- 2 = Statuszeile
- 3 = Menüzeile (oben)
- 4 = Menüzeile (unten)
- 5 = Anzeige Netzspannung 230 V (Netzstrom)
- 6 = Anzeige Zeitschaltuhr
- 7 = Einstellungen / Werte
- 8 = Dreh- / Drückknopf
- 9 = Zurück-Taste



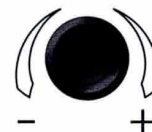
Mit dem Dreh-/Drückknopf (8) können Menüs in den Zeilen (3 + 4) angewählt und Einstellungen vorgenommen werden. Die Anzeige erfolgt über ein Display (1) mit Hintergrundbeleuchtung. Mit der Zurück-Taste (9) erfolgt der Rücksprung aus einem Menü.

● Dreh- / Drückknopf

Mit dem Dreh-/Drückknopf (8) können Sollwerte und Parameter angewählt, geändert und durch Antippen gespeichert werden. Angewählte Menüpunkte blinken.

Drehen nach rechts (+)

- Menü-Durchlauf von links nach rechts.
- Werte erhöhen.





Drehen nach links (-)

- Menü-Durchlauf von rechts nach links.
- Werte verringern.

Antippen

- Übernehmen (Speichern) eines angewählten Wertes.
- Auswahl einen Menüpunkts und Wechsel in die Einstellebene.

Drücken (3 Sekunden)

- Hauptschaltfunktion EIN /AUS



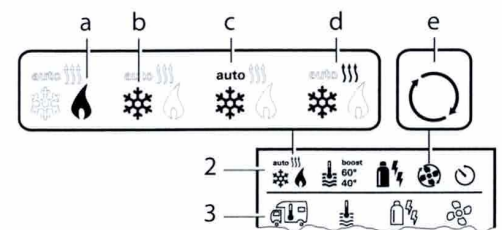
● Zurück-Taste

Mit Hilfe der Zurück-Taste (9) können Sie von einem Menü zurückkehren und den Einstellvorgang abbrechen. Es bleiben also die bisherigen Einstellwerte erhalten.



Raumtemperatur ändern

- Mit Dreh- / Drückknopf das Symbol in Menüzelle (3) anwählen.
- Durch Antippen in die Einstellebene wechseln.
- Je nach angeschlossenem Gerät mit Dreh- / Drückknopf Heizung (HEIZ) auswählen.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen der Auswahl antippen.
- Mit Dreh- / Drückknopf die gewünschte Temperatur wählen.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen des Wertes antippen.



Heizung (HEIZ)

Einstellbarer Temperaturbereich 5 - 30 °C (in 1 °C Schritten)

a = Heizung* - Heizung ist angeschaltet.

* Solange die gewünschte Raumtemperatur nicht erreicht ist, blinkt dieses Symbol.

- Schnelle Temperaturänderung über Dreh- / Drückknopf(im Stand-by-Bildschirm) möglich.



Warmwasserstufe ändern

- Mit Dreh- / Drückknopf das Symbol in Menüzelle (3) anwählen.
- Durch Antippen in die Einstellebene wechseln.
- Mit Dreh- / Drückknopf die gewünschte Stufe wählen.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen des Wertes antippen.

a = **Warmwassererzeugung***

- Die Warmwassererzeugung ist angeschaltet.

b = **40° ****

- Warmwassertemperatur 40 °C

c = **60°**

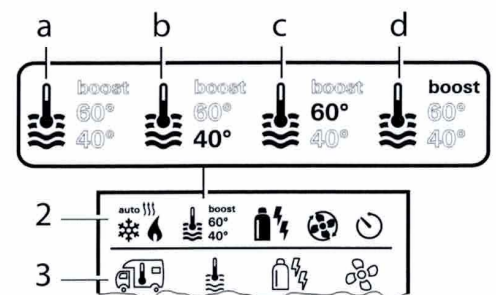
- Warmwassertemperatur 60 °C

d = **BOOST ***

- Gezielte, schnelle Aufheizung des Boilerinhalts (Boilervorrang) für ein Zeitfenster von max. 40 Minuten. Anschließend wird die Wassertemperatur für zwei Nachheizzyklen auf dem höheren Niveau (ca. 62 °C) gehalten - nicht Combi Diesel. Sobald die gewünschte Wassertemperatur erreicht ist, wird das Fahrzeug wieder beheizt.

* Solange die gewünschte Wassertemperatur nicht erreicht ist, blinkt dieses Symbol.

** Warmwassertemperatur 40 C kann bei kombinierter Raum- und Wassererwärmung auf 40 C gehalten werden.

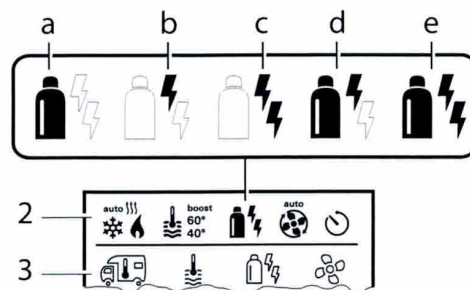




Energieart auswählen

- Mit Dreh- / Drückknopf das Symbol in Menüzeile (3) anwählen.
- Durch Antippen in die Einstellebene wechseln.
- Wählen Sie mit dem Dreh-/ Drückknopf die gewünschte Energieart aus.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen des Wertes antippen.

Symbol	Betriebsart	Energieart
a	Gas / Diesel	Gas / Diesel
b	EL 1	Elektro
c	EL 2	Elektro
d	MIX 1 *	Elektro + Gas / Diesel
e	MIX 2 *	Elektro + Gas / Diesel



Gebläsestufe wählen

Bei angeschlossener Heizung / Klimasystem

- Mit Dreh- / Drückknopf das Symbol in Menüzeile (3) anwählen.
- Durch Antippen in Einstellebene wechseln.
- Mit Dreh- / Drückknopf die gewünschte Gebläsestufe wählen.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen des Wertes antippen.

Heizung

Symbol	Beschreibung	
-	OFF	Gebläse ist ausgeschaltet. (Nur anwählbar, wenn kein Gerät in Betrieb ist).
a	VENT*	Umluft, wenn kein Gerät in Betrieb ist. Drehzahl in 10 Stufen wählbar.
b	ECO	Niedrige Gebläsestufe
c	HIGH **	Hohe Gebläsestufe
d	BOOST	Schnelle Raumaufheizung. Verfügbar, wenn die Differenz zwischen gewählter und aktueller Raumtemperatur >10°C beträgt.

- * Kann zu höherem Motorverschleiß führen, je nach Häufigkeit der Benutzung.
- ** Gebläsestufe „HIGH“ ist mit höherer Stromaufnahme, höherem Geräuschpegel und erhöhtem Motorverschleiß verbunden.

● Sobald die Heizung eingeschaltet wird (Raumtemperatur, Warmwasserstufe eingestellt), zeigt die Statuszeile die im vorherigen Heizvorgang gewählte Gebläsestufe an. Werkseinstellung ist „ECO“.



4.4 Das Sicherheits- und Entleerungsventil :

● Das Sicherheitsventil befindet sich in der Nähe des TRUMA Combi. Die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Datenblatt des Fahrzeugs.



● Das Sicherheitsventil übernimmt mehrere Funktionen:





Automatische Entleerung :



- Unter einer Wohnraumtemperatur von 4°C öffnet sich das Ventil (T) und entleert den Warmwasserbereiter.

Entleeren des Boilers für das Überwintern Combi:

Wenn das Reisemobil für längere Zeit nicht verwendet wird, muss der Boiler entleert werden, indem der Knopf auf die Position (V) gestellt wird, nachdem der Strom der Wasserpumpe auf der Stromtafel unterbrochen wurde, und die Warmwasserhähne des Reisemobils geöffnet wurden (siehe Entleerung des Wasserkreislaufs in Kapitel X Überwintern).

Schließen des Ventils :

Zum Schließen des Ventils den Knopf auf die Position (F) stellen und auf den Knopf (T) drücken.



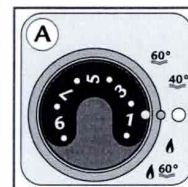
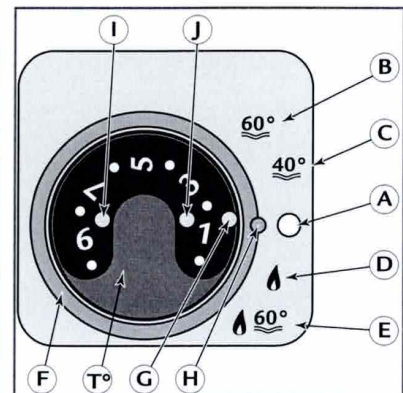
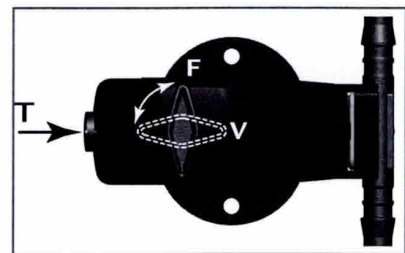
- Sinkt die Temperatur unter 8°C ab, empfehlen wir, die Heizung oder den Warmwasserbereiter einzuschalten, um ein Öffnen des Ventils zu vermeiden.

Den Ring (F) drehen, um die Markierung (H) in die Position (A) zu bringen. Die TRUMA Combi schaltet sich automatisch aus.



Nach dem Abschalten des TRUMA Combi nicht vergessen, das Gasventil und die Gasflaschen zu schließen.

- A : Aus-Position
- B : Position heißes Wasser 60°
- C : Position warmes Wasser 40°
- D : Position nur Heizung (siehe Kapitel VI Heizung)
- E : Position Warmwasserbereitung 60° und Heizung
- F : Drehwahlschalter
- G : Grüne Kontrollleuchte für Betrieb
- H : Markierung auf dem Drehschalter
- I : Gelbe Kontrollleuchte für die Warmwasser-Vorwärmphase
- J : Rote Kontrollleuchte für Panne
- T° : Thermostat der Heiztemperatur



5 - Sicherheitsmaßnahmen :

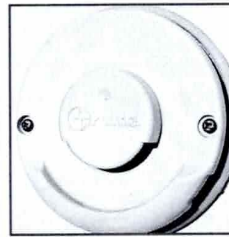


● Da der Warmwasserbereiter mit Gas funktioniert, müssen Lufteinlass, Rauchabzug und Kamin immer frei und sauber sein. Gegebenenfalls Eis, Schnee, Laub usw. entfernen. →

● Nach einer Fehlzündung (Sicherheitsabschaltung des Geräts) müssen die Abzüge von einem professionellen Reparateur geprüft werden.

● Wenn die Heißluftleitungen (im Wintermodus) und die Öffnungen für die Raumluftumwälzung verstopft sind, unterbricht der Temperaturbegrenzer die Gasversorgung, damit der C4002 nicht überhitzt.

● Prüfen Sie regelmäßig, und besonders nach einer längeren Fahrt, ob das Kamindoppelrohr, die Fixierung des Warmwasserbereiters und der Kamin fest sitzen.



6 - Spüle :



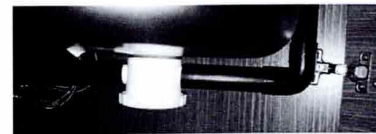
● Die Spüle besitzt eine Mischbatterie. Der unter der Spüle befindliche Siphon muss regelmäßig gereinigt und für die Einwinterung entleert werden.

● Das Abwasser fließt in den Abwassertank.

● Zum Putzen der Spüle verwendet man nicht scheuernde Haushaltsreiniger und spült gründlich nach (siehe Kapitel XI Wartung).

● Während der Fahrt muss die Spülenabdeckung (C) geschlossen sein.

● Denken Sie daran, die Mischbatterie zu schließen.

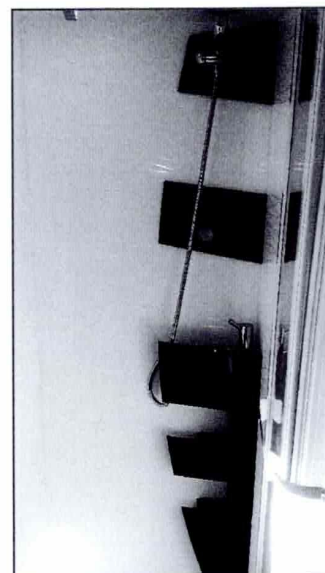


7 - Dusche :



● Die Dusche besitzt eine Mischbatterie. Der Siphon muss regelmäßig gereinigt und für die Einwinterung entleert werden. Die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt.

● Zum Putzen der Dusche verwendet man nicht scheuernde Haushaltsreiniger und spült gründlich nach (siehe Kapitel XI Wartung).





● Während der Fahrt muss die Mischbatterie geschlossen sein, die Duschtüren (P) werden mit dem Gurt (S) blockiert.

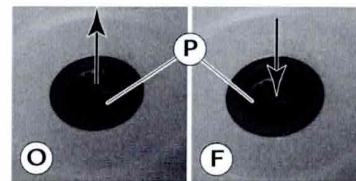
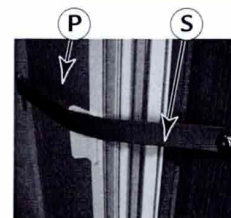


● Den Abflusskorb (P) nicht ganz eindrücken, weil sonst das Wasser nicht abfließen kann.

- O : Abfluss offen
- F : Abfluss geschlossen



● Die Verwendung von Haarfärbemitteln ist nicht gestattet. Diese hinterlassen Flecken in den Waschbecken aus ABS Kunststoff.



8 - Waschbecken :



● Das Waschbecken besitzt eine Mischbatterie. Der unter dem Becken befindliche Siphon muss regelmäßig gereinigt und für die Einwinterung entleert werden.

● Das Abwasser fließt in den Abwassertank.

● Zum Putzen des Waschbeckens verwendet man nicht scheuernde Haushaltsreiniger und spült gründlich nach (siehe Kapitel XI Wartung).

● Während der Fahrt muss die Mischbatterie geschlossen sein.



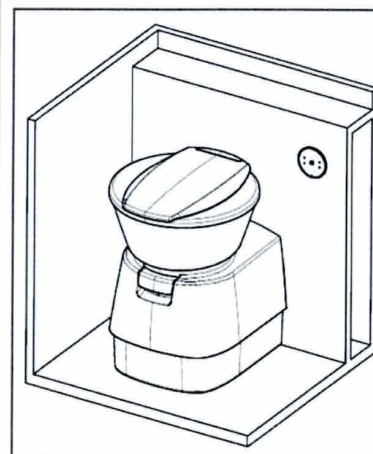
● Die Verwendung von Haarfärbemitteln ist nicht gestattet. Diese hinterlassen Flecken in den Waschbecken aus ABS Kunststoff.



9 - WC :



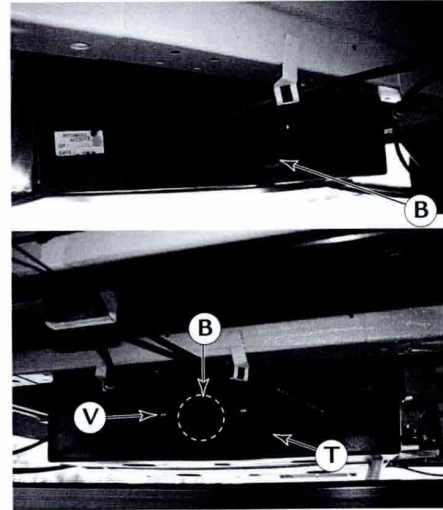
● Zu Wartung und Nutzung des WC lesen Sie bitte unter Kapitel VII nach.





10 - Abwassertank :

- Das Abwasser sammelt sich durch die Schwerkraft in einem Tank unter dem Fahrzeug an.
- Tankausstattung:
 - Abflussventil außen am Fahrzeug zum Entleeren des Abwassers. Die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt.
 - Ein zugänglicher Stopfen (B) unter dem Fahrzeug zur regelmäßigen Reinigung des Tanks.
- Isoliertes Reservoir: Manche Fahrzeuge sind mit einem isoliertem Reservoir ausgestattet. Auf den Verschluss (B) kann hinter der Luke (T) zugegriffen werden. Dieser lässt sich durch das Aufschrauben zweier Schrauben (V) abmontieren.
- Bei intensiver Nutzung sollte der Tank monatlich gereinigt werden.
 - Tankreinigung siehe Kapitel X Einwinterung.



11 - Abwasserabfluss :

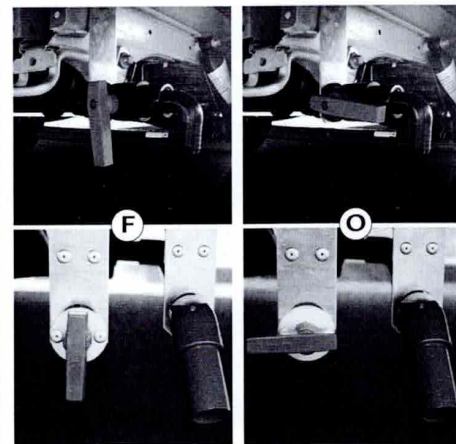
Position F : Geschlossen zum Ansammeln des Abwassers.
Position O : Offen zum Entleeren.



- Achtung: Die Lage des Abwasser-Abflussventils entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt.



- Abwasser darf nur an für Ableitung und Aufbereitung ausgestatteten Stellen entleert werden: Entleerstationen, Campingplätze usw.



12- Füllstand :



12.1 - Niveau des Trinkwassers :

- Ein kurzes Drücken auf die Taste (A).

Das Niveau des Trinkwassers wird auf dem Kontrollbildschirm in % angezeigt. Die Information wird über eine Sonde im Trinkwasser-Reservoir angegeben.



- Achtung : Die 0%-Anzeige gibt an, dass sich noch 1/4 des Trinkwasservolumens im Reservoir befinden.
- Ein langes Drücken auf die Taste (A) ermöglicht ein Aktivieren oder Deaktivieren des Alarms über das minimale Wasserniveau.





12.2 - Abwasserstand :



- Wenn die Leuchtanzeige (P) aufleuchtet, ist der Abwasserhöchststand fast erreicht, der Tank ist zu 80% voll.

Die Anzeige leuchtet solange, bis der Tank entleert ist.



- Der Abwassertank muss umgehend entleert werden.



13 - Fehlererkennung :

● Aus den Hähnen fließt kein Wasser :

- Prüfen, ob der Frischwassertank leer ist (Füllstand auf der Steuertafel).
- Prüfen, ob der Pumpenschalter in der richtigen Position (eingeschaltet) ist, die Leuchtanzeige muss leuchten.
- Den Hahn einen Moment lang geöffnet lassen, damit eventuell im Wasserkreislauf befindliche Luft entweichen kann.
- Filter prüfen.
- Prüfen, ob das Sicherheitsventil geschlossen ist. (Je nach Modell)

● Das Wasser fließt aus Spüle, Waschbecken oder Dusche nicht ab :

- Prüfen, ob die Siphons verstopft sind.
- Prüfen, ob der Abwassertank voll ist (Füllstand auf der Steuertafel).

● Der Gas-Warmwasserbereiter funktioniert nicht :

- Siehe Kapitel IV Gas.

● Wasser fließt unter dem Fahrzeug ab :

- Prüfen, ob das Sicherheitsventil des TRUMA korrekt geschlossen ist.
- Der Wassertank ist vielleicht zu voll. Warten Sie kurz, bis das überschüssige Wasser abgeflossen ist.
- Prüfen, ob der Frischwasserabfluss korrekt geschlossen ist.
- Prüfen, ob der Abwassertank voll ist.
- Prüfen, ob das Abflussventil des Abwassertanks korrekt geschlossen ist.



Wenn alles in Ordnung ist und das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst Ihres Itineo-Vertriebs.



Achtung : Änderungen an der Wasserinstallation darf nur der Itineo-Vertrieb vornehmen. Andernfalls besteht ein Sicherheitsrisiko und die Itineo-Garantie verliert ihre Gültigkeit.



1 - Sicherheitsmaßnahmen :

1.1 - Gasflasche - Gasart :



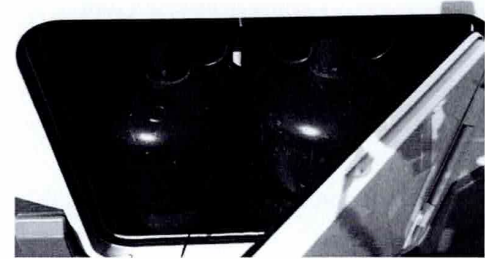
- Itineo-Wohnmobile sind für 2 Gasflaschen ausgestattet :

Gewicht des Gasinhalts : **maxi. 13 kg**

Gesamtgewicht Flasche + Gas : **rund 26 kg**

Gas : **Propan**

Die Gasinstallation entspricht der Richtlinie 2001/56/EG und 2004/78/EG, sowie der Norm EN1949. Die Flaschen werden in ein abschließbares Abteil gestellt, das von außen zugänglich ist (die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt).



- Auf Reisen unterscheiden sich in manchen Ländern die Gasflaschen von den in Ihrem Heimatland üblichen Modellen.



- Wir empfehlen, die Gasqualität zu prüfen. In manchen Länder ist das Propangas minderwertig, wodurch Betriebsstörungen bei den Geräten auftreten können (übermäßiger Verbrauch, vorzeitige Abnutzung, schlechte Geräteleistung usw.).



- Um Unannehmlichkeiten aufgrund von Gas schlechter Qualität zu vermeiden, was vor allem im nichteuropäischen Ausland auftreten kann, empfiehlt es sich, einen Gasfilter einzubauen.



- Ihr Vertrieber muss die Gasinstallation jedes Jahr kontrollieren.

S: Befestigungsgurte für die Gasflaschen

L: Rohranschluss

D: Druckminderer Secumotion



● Wichtiger Hinweis :



- Die Lebensdauer der Rohranschlüsse (L) ist 5 Jahre.
- Prüfen Sie ihren Zustand bei jedem Flaschenwechsel und wechseln Sie die Flaschen beim Auftreten von Alterungszeichen oder Qualitätsmangel aus.
- Das Ablauf- oder Fabrikationsdatum steht auf dem Schlauch oder einem Etikett





1.2 - Druckminderer Mono Control CS (D) :

Gasflasche wechseln :

- Versorgungsventile (V) schließen,
- Gasflasche schließen,
- Rohranschluss (L) von der leeren Flasche abmontieren,
- Gasflasche auswechseln,
- Rohranschluss (L) auf die neue Flasche montieren,
- Flasche öffnen und auf Lecks prüfen,
- Versorgungsventile (V) öffnen,
- Sicherheitsknopf (C) betätigen,
- Auf den gelben Knopf drücken, um den Schocksensor zurückzusetzen (C).



- Der Druckminderer ist betriebsbereit, wenn bei neuerlichem Drücken kein Druckpunkt (harter Punkt) merkbar ist (den Vorgang gegebenenfalls wiederholen).



1.3 - Abstellhähne :

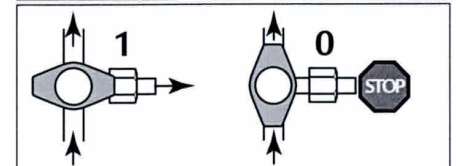
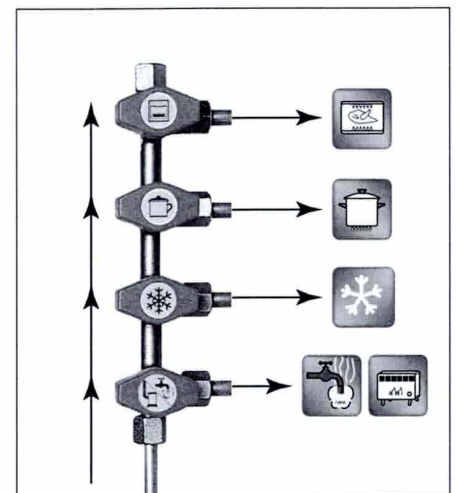
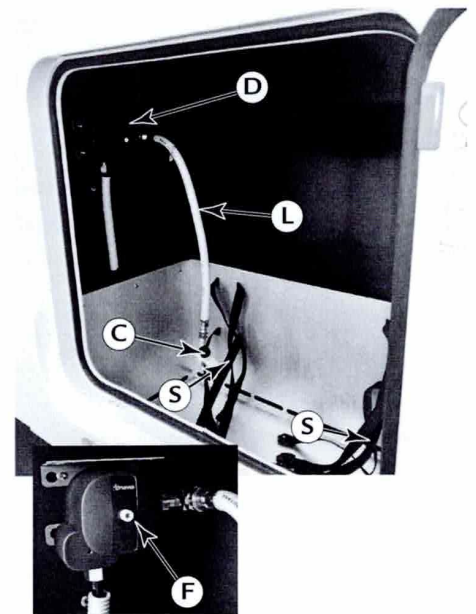
- Über die Hahngalerie kann die Gasversorgung für jedes Gerät einzeln unterbrochen werden (die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt).

Der Hahn ist in Position 0 geschlossen und in Position 1 geöffnet (siehe Zeichnung).

- Jeder Hahn kann einzeln geschlossen werden, ohne den Betrieb der restlichen Gasinstallation zu beeinträchtigen.



- Anzahl und Anordnung der Hähne hängt vom Fahrzeug ab. Ein Aufkleber zeigt das vom Hahn versorgte Gerät an.



1.4 - Verwenden von Gas während der Fahrt :

- Das Mono Control CS-System ermöglicht das Verwenden der Gasheizung während der Fahrt.



- Während der Fahrt müssen folgende Ventile geschlossen sein:

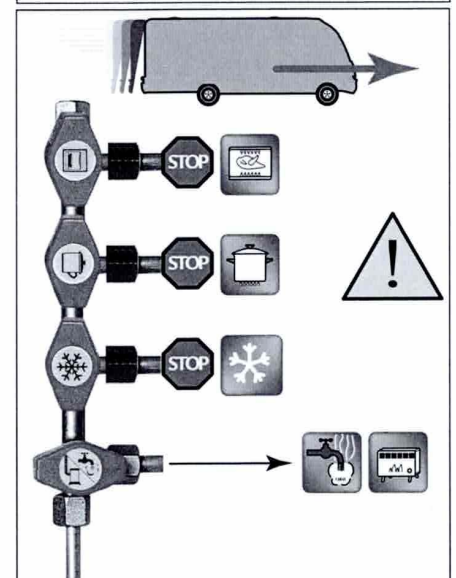
Kühlschrank,



Backofen (Option),



Kochplatte.



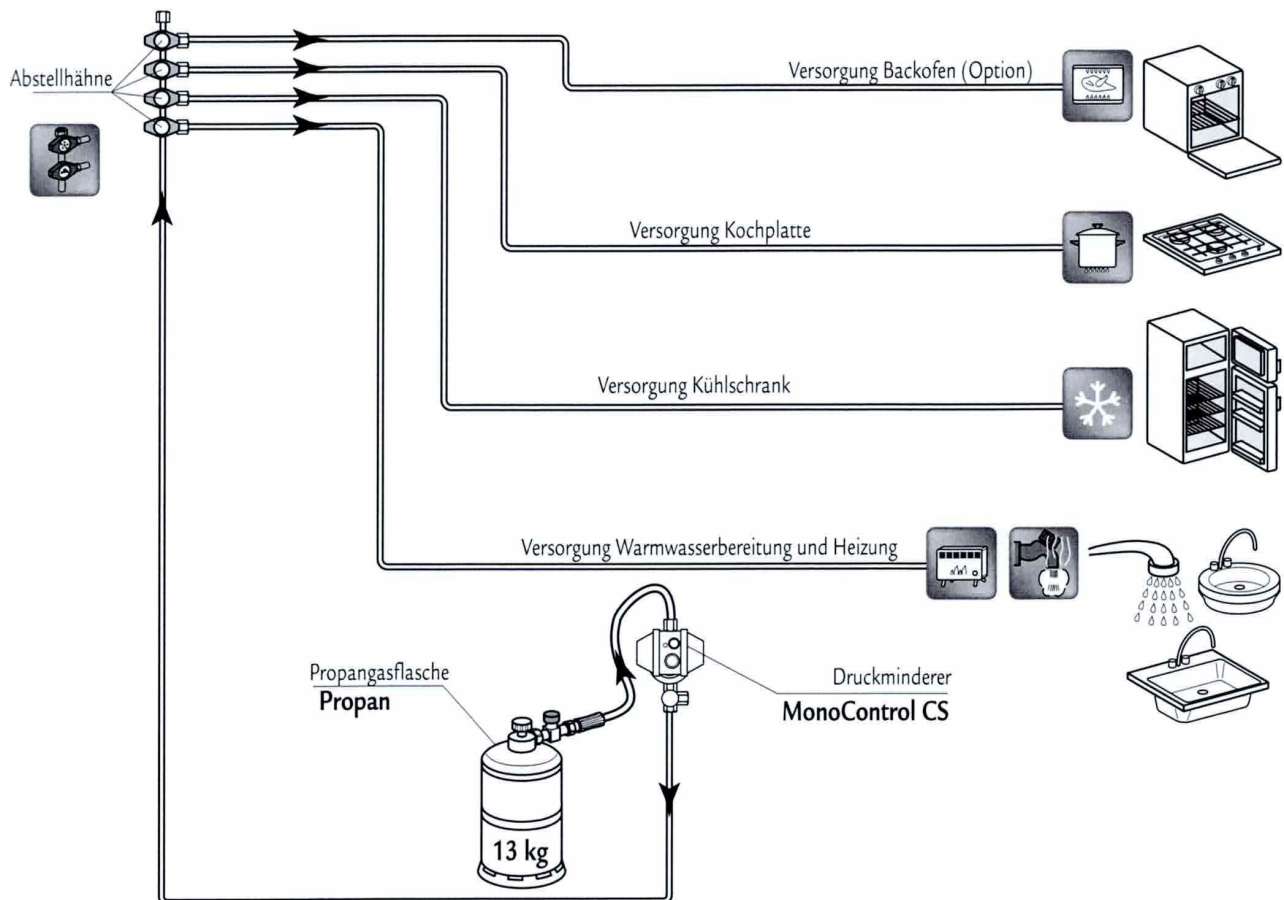


Inhalt Gasinstallation

Seite

Prinzipschaltbild	1
1 - Sicherheitsmaßnahmen	2-3
Gasflasche - Gasart	2
Druckminderer Mono Control CS	2-3
Abstellhähne	3
Verwenden von Gas während der Fahrt	3
2 - Verbrauchsbeispiele	4
Gasbetriebene Geräte	4
Verbrauchsbeispiele	4
3 - Fehlererkennung	5
4 - Verhaltensregeln im Falle eines vermuteten Gasaustritts	5
5 - Verwendung von LPG	6
6 - Das ist verboten	6

Prinzipschaltbild





1 - Sicherheitsmaßnahmen :

1.1 - Gasflasche - Gasart :



- Itineo-Wohnmobile sind für 2 Gasflaschen ausgestattet :

Gewicht des Gasinhalts : **maxi. 13 kg**

Gesamtgewicht Flasche + Gas : **rund 26 kg**

Gas : **Propan**

Die Gasinstallation entspricht der Richtlinie 2001/56/EG und 2004/78/EG, sowie der Norm EN1949. Die Flaschen werden in ein abschließbares Abteil gestellt, das von außen zugänglich ist (die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt).



- Auf Reisen unterscheiden sich in manchen Ländern die Gasflaschen von den in Ihrem Heimatland üblichen Modellen.



- Wir empfehlen, die Gasqualität zu prüfen. In manchen Länder ist das Propangas minderwertig, wodurch Betriebsstörungen bei den Geräten auftreten können (übermäßiger Verbrauch, vorzeitige Abnutzung, schlechte Geräteleistung usw.).



- Um Unannehmlichkeiten aufgrund von Gas schlechter Qualität zu vermeiden, was vor allem im nichteuropäischen Ausland auftreten kann, empfiehlt es sich, einen Gasfilter einzubauen.



- Ihr Vertrieber muss die Gasinstallation jedes Jahr kontrollieren.

S: Befestigungsurte für die Gasflaschen

L: Rohranschluss

D: Druckminderer Secumotion



● Wichtiger Hinweis :



- Die Lebensdauer der Rohranschlüsse (L) ist 5 Jahre.
- Prüfen Sie ihren Zustand bei jedem Flaschenwechsel und wechseln Sie die Flaschen beim Auftreten von Alterungszeichen oder Qualitätsmangel aus.
- Das Ablauf- oder Fabrikationsdatum steht auf dem Schlauch oder einem Etikett





1.2 - Druckminderer Mono Control CS (D) :



Gasflasche wechseln :

- Versorgungsventile (V) schließen,
- Gasflasche schließen,
- Rohranschluss (L) von der leeren Flasche abmontieren,
- Gasflasche auswechseln,
- Rohranschluss (L) auf die neue Flasche montieren,
- Flasche öffnen und auf Lecks prüfen,
- Versorgungsventile (V) öffnen,
- Sicherheitsknopf (C) betätigen,
- Auf den gelben Knopf drücken, um den Schocksensor zurückzusetzen (C).



- Der Druckminderer ist betriebsbereit, wenn bei neuerlichem Drücken kein Druckpunkt (harter Punkt) merkbar ist (den Vorgang gegebenenfalls wiederholen).



1.3 - Abstellhähne :

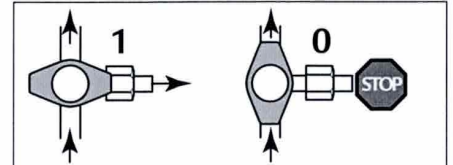
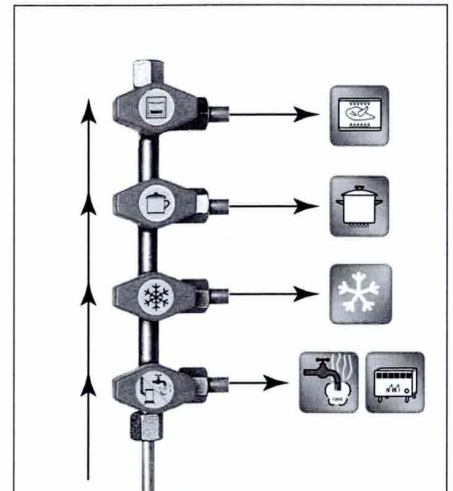
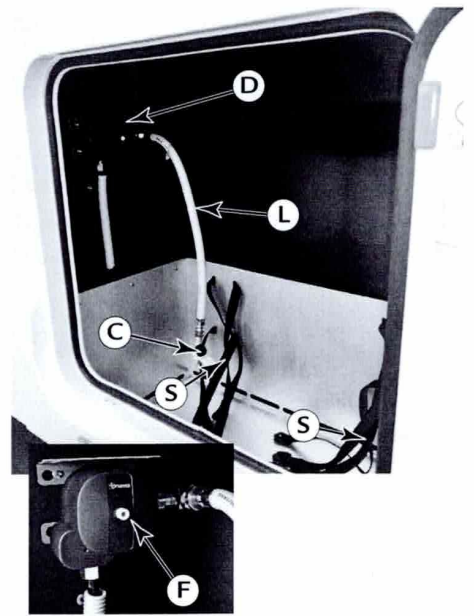
- Über die Hahngalerie kann die Gasversorgung für jedes Gerät einzeln unterbrochen werden (die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt).

Der Hahn ist in Position 0 geschlossen und in Position 1 geöffnet (siehe Zeichnung).

- Jeder Hahn kann einzeln geschlossen werden, ohne den Betrieb der restlichen Gasinstallation zu beeinträchtigen.



- Anzahl und Anordnung der Hähne hängt vom Fahrzeug ab. Ein Aufkleber zeigt das vom Hahn versorgte Gerät an.



1.4 - Verwenden von Gas während der Fahrt :

- Das Mono Control CS-System ermöglicht das Verwenden der Gasheizung während der Fahrt.



- Während der Fahrt müssen folgende Ventile geschlossen sein:

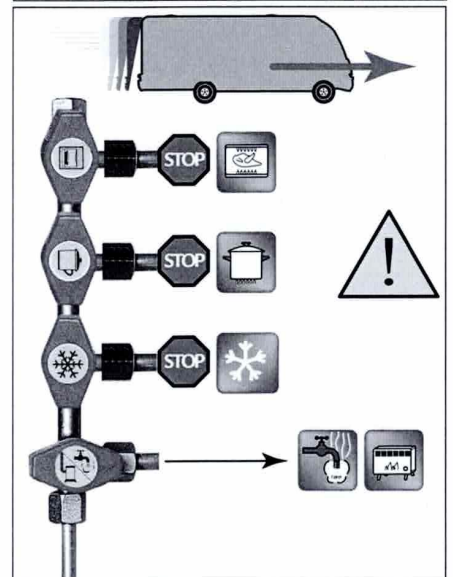
Kühlschrank,



Backofen (Option),



Kochplatte.





● Halten Sie sich bitte an die jeweilige Gesetzgebung der durchfahrenen Länder.



● Aus klar ersichtlichen Sicherheitsgründen ist es verboten, ein Gasgerät in überdachten Orten (Tunnel, Parkhaus, Schienentransport usw.) oder an Orten mit hoher Explosionsgefahr (Tankstelle usw.) zu benutzen. Auch müssen an diesen Orten die Gasflaschen geschlossen werden.

2 - Verbrauchsbeispiele :

Gasbetriebene Geräte :

● Kühlschrank :



Vor dem Gebrauch lesen Sie bitte das Kapitel VIII oder die Herstelleranleitung (in der Mappe zu finden).

● Kochplatte :



Vor dem Gebrauch lesen Sie bitte das Kapitel VIII oder die Herstelleranleitung (in der Mappe zu finden).

● Backofen (Option) :



Vor dem Gebrauch lesen Sie bitte die Herstelleranleitung (in der Mappe zu finden).

● Warmwasserbereitung und Heizung :



Vor dem Gebrauch lesen Sie bitte die Kapitel III und VI oder die Herstelleranleitung (in der Mappe zu finden).

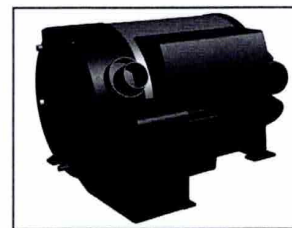
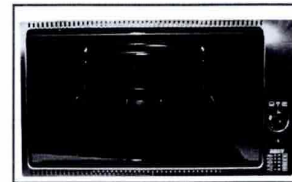
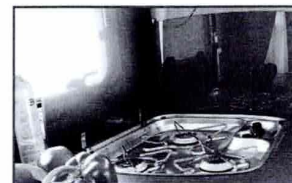
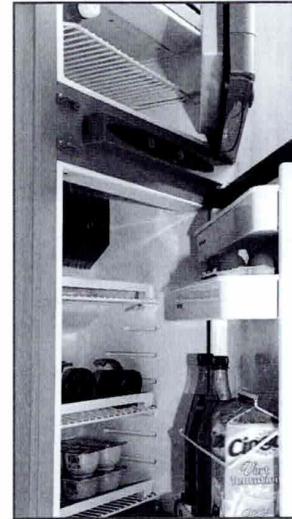
Verbrauchsbeispiele :

● Die Verbrauchsbeispiele dienen nur der Orientierung. Sie wurden an einer konformen, unveränderten Installation mit Geräten in einwandfreiem Zustand und mit hochwertigem Propan gemessen.

Diese Zahlen sind unverbindlich.

Kochplatte: 1 Kochstelle	110 g pro Stunde
Backofen.....	120 g pro Stunde
Kühlschrank 149 Liter.....	35 g pro Stunde
Kombigerät Truma C4002	170 bis 490 g pro Stunde

● Anhand dieser Zahlen können Sie in etwa die Autonomie einer Gasflasche von 13000 g (13 kg) berechnen. Wenn mehrere Gerät gleichzeitig in Betrieb sind, muss deren jeweiliger Verbrauch zusammengezählt werden.





3 - Fehlererkennung :

● Bei Betriebsstörungen eines Geräts :

- Prüfen Sie, ob es sich bei dem Gas tatsächlich um Propan handelt.
- Prüfen Sie, ob die Gasflasche geöffnet ist.
- Prüfen Sie, ob die Ventile offen sind. Deren Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt.
- Prüfen Sie, ob in der Flasche noch Gas vorhanden ist. Zünden Sie dazu eine Kochstelle der Kochplatte an.
- Prüfen Sie den Piezozünder.
- Prüfen Sie, ob die Sicherheitsknöpfe des Mono Control CS eingedrückt sind.



● Gehen Sie sicher, dass kein Leck vorhanden ist. Der intensive Geruch des Gases lässt sich einfach aufspüren. So lokalisieren Sie ein etwaiges Leck: Schmieren Sie die Anschlüsse mit einem schäumenden Produkt ein (z.B. Seifenwasser). Bei einem Leck bilden sich laufend Blasen.



Wenn alles in Ordnung ist und das Gerät weiterhin nicht funktioniert, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst Ihres Itineo-Vertriebs.



● **Achtung: Änderungen an der Gasinstallation darf nur der Itineo-Vertrieb vornehmen. Andernfalls besteht ein Sicherheitsrisiko und die Itineo-Garantie verliert ihre Gültigkeit.**

4 – Verhaltensregeln im Falle eines vermuteten Gasaustritts:

- 1) Sorgen Sie dafür, dass alle Insassen das Fahrzeug verlassen;
- 2) Schließen Sie sämtliche Hähne von Gasbehältern bzw. den Tank mit brennbarer Flüssigkeit;
- 3) Lüften Sie das Fahrzeug durch Öffnen der Kabinentür.





5 - Verwendung von LPG :



● Bei der Verwendung von LPG können aus mehreren Gründen Betriebsstörungen bei gasbetriebenen Geräten (wie Heizung und Kühlung) auftreten:

- Die technische Zusammensetzung von LPG (X% Propan und Y% Butan, das Verhältnis X und Y schwankt zwischen 20 und 80%) variiert zu stark und ist zufallsbedingt, außerdem sind oft Verdampfungsgasrückstände vorhanden (doppelt so viel wie bei Flüssiggas in Flaschen).
- Die Zapfsysteme für LPG (Zapfen oder ähnliches) besitzen meistens ein Frostschutzsystem sowie theoretisch einen Filter für Paraffin- und Ölrückstände.

Leider ist dies nicht immer der Fall, und oft werden die Filter selten gereinigt und sind daher nutzlos, bzw. sie fehlen ganz.

Dadurch treten Phtalate auf, welche die Druckminderermembrane unwiderruflich beschädigen können.



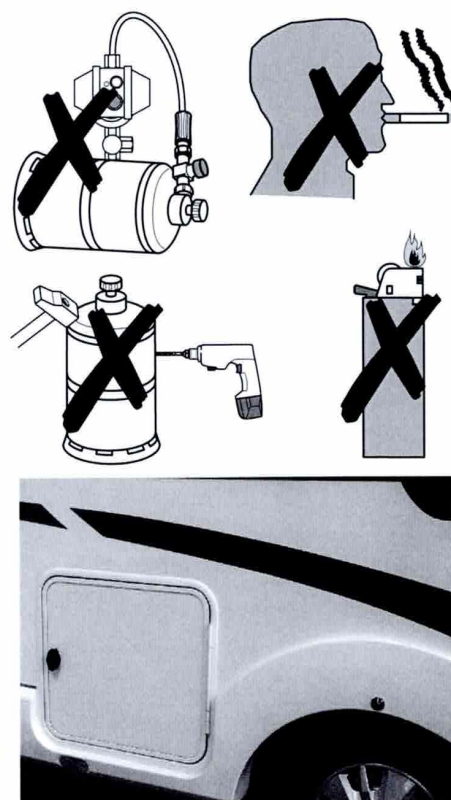
● **Achtung** : Aus diesen Gründen, nämlich den LPG-Eigenschaften und der Qualität der Zapfsysteme und der Filtersysteme, wird dringend davon abgeraten, LPG als Ersatz für herkömmliches Gas bei gasbetriebenen Geräten in den ITINEO Wohnmobilen zu verwenden.

Die Reparaturen fallen nicht in den Deckungsbereich der Garantie



6 - Das ist verboten :

- In Gebrauch befindliche Gasflasche hinlegen,
- Dichte der Installation mit einer Flamme kontrollieren,
- Beim Wechseln der Gasflasche bzw. bei sonstigen Arbeiten im Gasflaschen-Abteil rauchen,
- Die Gasflaschen auch nur irgendwie zu modifizieren,
- Die Lüftungen im Gasflaschen-Abteil verstopfen,
- Elektrogeräte im Gasflaschen-Abteil installieren usw.

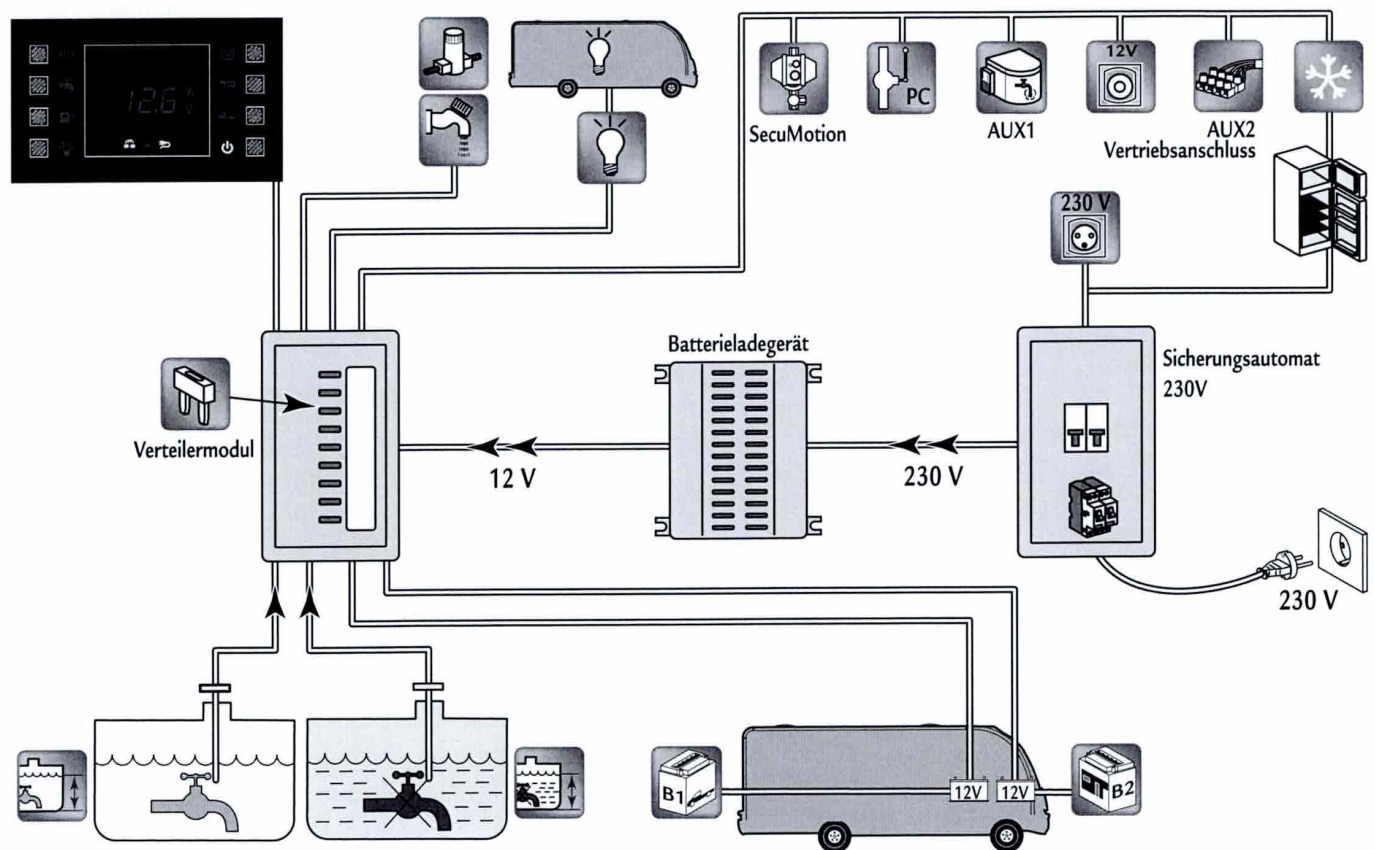




Inhalt Elektroinstallation.....Seite

Prinzipschaltbild	1
1 - Sicherheitsmaßnahmen	2-6
Zweck der Installation	2
230-Volt-Versorgung	2-3
12-Volt-Versorgung	3
Hauptbatterie B1.....	3
Zusatzbatterie B2	4
Steuertafel	4-5
Batteriespannungskontrolle auf der Steuertafel	5
Batterieladegerät.....	6
2 - 12V-Sicherungen, Vertriebsanschluss	7-8
12V-Sicherungen	7
Vertriebsanschluss.....	7
Sonstige Sicherungen.....	8
Sicherheitsvorschriften.....	8
3 - Elektro-Verbrauchsartikel: Glühlampen	9-12
4 - Verbrauchsbeispiele	12
5 - Fehlererkennung	13
6 - Vorverkabelung einer Rückfahrkamera	13
7 - Vorverkabelung des Solarpanels	13

Prinzipschaltbild



1 - Sicherheitsmaßnahmen :



● Eine weitgehende Entladung der Batterien beschädigt Batterie und Elektroteile des Stromnetzes (vor allem das Verteilermodul) unwiderruflich.

1.1 - Zweck der Elektroinstallation :

- Die Elektroinstallation des Itineo-Wohnmobils soll Ihnen größtmögliche Autonomie gewährleisten.
- Die Energie zum Aufladen der Batterie(n) wird von der 12-V-Lichtmaschine des Fahrzeugs erzeugt. Im Stand von einem am 230-V-Stromnetz angeschlossenen Stromkabel.
- Die Energiespeicherung erfolgt durch eine oder mehrere 12 V-Batterien (Zellenbatterie).
- Der allgemeine elektrische Stromkreis des Fahrgastraums besteht daher aus einem 12V-Stromkreis und einem 230V-Stromkreis.

1.2 - 230-Volt-Versorgung :



● Die Stromversorgung erfolgt über den Standardstecker (P17), der außen am Fahrzeug angebracht ist. Die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt.



● Für den Anschluss empfehlen wir ein höchstens 25m langes, 3-Leiter Verlängerungskabel mit ausreichendem Querschnitt (3 x 2,5 mm).

Dieses Kabel muss mit wasserdichten 230-V-Steckern, 10/16 A, ausgestattet sein, um an der 230-V-Stromversorgung angeschlossen werden zu können.



● Bevor Sie das Wohnmobil an die Stromversorgung anschließen, informieren Sie sich über die Netzeigenschaften: Spannung, Leistung, Steckerart müssen mit denen des Wohnmobils übereinstimmen (230V, 16A, geschützt mit 30mA Fehlerstrom-Schutzschalter).



● Niemals ein Fahrzeug starten, das an die 230 V-Steckdose angeschlossen ist.

1.2.1 - 230-V-Geräte :

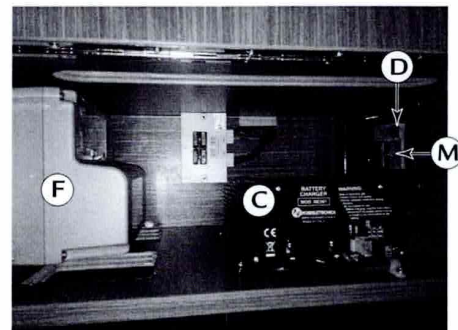
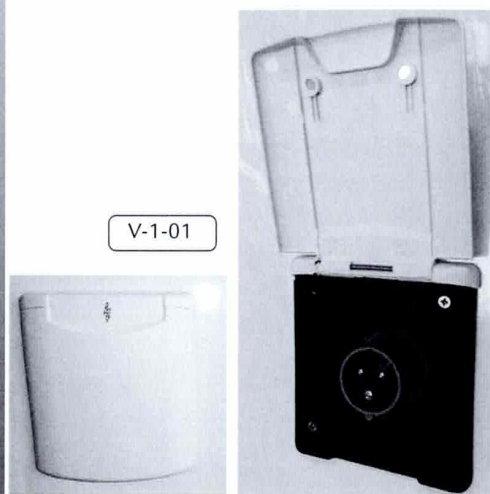
- Batterieladegerät (C)
- Kühlschrank
- Steckdosen im Innenraum für die Versorgung von Zubehör: Fernsehgerät usw.

1.2.2 - 230-V-Schutz :



● Ihr Itineo-Wohnmobil enthält ein Schutzgehäuse mit magnetthermischen Schutzschalter (D) 16A, sowie einen Fehlerstromschutzschalter (M) 30mA. Die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt.

Dieser Schutzschalter schützt die Steckdosen im Fahrzeuginnenen, den Kühlschrank und das Batterieladegerät.





● **Achtung** : Änderungen an der 230-V-Elektroinstallation darf nur der Itineo-Vertrieb vornehmen. Andernfalls besteht ein Sicherheitsrisiko und die Itineo-Garantie verliert ihre Gültigkeit.

1.3 - 12-Volt-Versorgung :

● Der 12-V-Stromkreis besteht aus:

- 1 - Einer Haupt- oder Motorbatterie (B1), die durch die Lichtmaschine des Motors oder durch das Batterieladegerät gespeist wird (wenn das Fahrzeug an einer 230-V-Stromversorgung angeschlossen ist).
Lage und Leistung entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Chassis-Herstellers.
- 2 - Einer Wohnraum- oder Zusatzbatterie (B2), (Die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt), die durch die Lichtmaschine des Motors oder durch das Batterieladegerät gespeist wird (wenn das Fahrzeug an einer 230-V-Stromversorgung angeschlossen ist).
Diese Batterie versorgt alle 12-V-Geräte im Wohnraum, wie zum Beispiel die Leuchtkörper, den Kühlschrank, die Wasserpumpe usw.
Ihre Leistung beträgt 90 Ah in 20 Stunden. Sicherung: MAXI FUSE (MF, siehe Absatz „Sicherungen“).
- 3 - Einem Batterieladegerät (C), das die 230-V-Spannung in 12 Volt umspannt.
- 4 - Einem Verteilermodul (F), das die Sicherungen enthält und den Strom auf die einzelnen Wohnraumgeräte verteilt.
- 5 - Einer Steuertafel, über die Sie die Autonomie verwalten. Hier starten Sie die elektrischen Geräte und steuern die verschiedenen Parameter.



● Eine Batterie ist keine unerschöpfliche Energiequelle. Eine vollkommen entladene Batterie kann keine Ladung mehr aufnehmen und speichern. Eine weitgehende Entladung der Batterien beschädigt Batterie und Elektroteile, vor allem das Verteilermodul, unwiderruflich. Hier verfällt die Itineo-Garantie.

● Eine gut gewartete Batterie hat eine Lebensdauer von ca. 3 Jahren.

● Bei Ersatz einer Aufbau-Batterie muss die neue Batterie dem Typ und den Spezifikationen der installierten Original-Batterie oder wie vom Hersteller angegeben.



● Optimale Leistung erreicht man mit sauberen Batteriepolen (etwaige Rostspuren müssen hier sofort entfernt werden). Siehe Kapitel X „Einwinterung“.

1.3.1 - Hauptbatterie B1 :

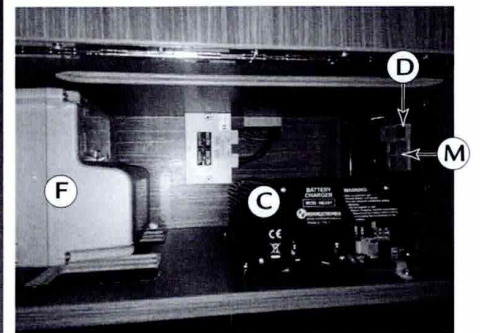
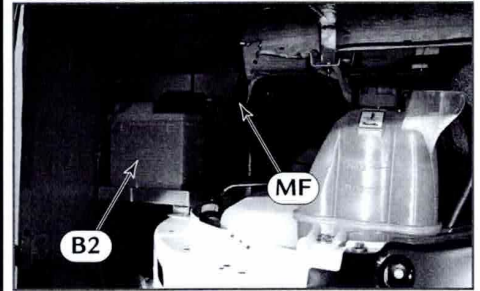


● Die Hauptbatterie befindet sich unter den Füßen des Fahrers. Ihre Spannung darf 12V niemals unterschreiten (Kontrolle über die Steuertafel, siehe Abs. 1.3.4).

Diese Batterie versorgt die grundlegenden Fahrzeugfunktionen: Scheinwerfer, elektrische Fensterheber des Fahrerhauses, Scheibenwischer, Hupe, elektrische Rückspiegel, aber auch manche Itineo-Ausstattungen wie z. B. den Kühlschrank (während der Fahrt).



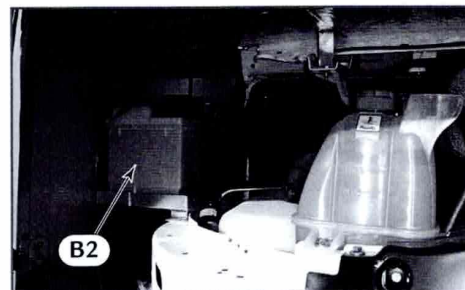
● Sie lädt sich langsam wieder auf, wenn das Fahrzeug fährt oder an eine 230-V-Stromversorgung angeschlossen ist.



1.3.2 - Zusatzbatterie B2 :



● Es handelt sich um eine semi-stationäre Batterie (B2): Sie ist strukturell dafür ausgelegt, zahlreiche Lade- und Entladezyklen zu durchlaufen. Sie befindet sich in einem Kasten : Die Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt



● Diese Batterie lädt sich entweder über die Lichtmaschine des fahrenden Fahrzeugs oder über das Batterieladegerät auf, wenn das Fahrzeug an eine 230-V-Stromversorgung angeschlossen ist.



● Batterien können nicht mehr Energie abgeben, als sie gespeichert haben. Wenn die Leuchtanzeige _ aufleuchtet, gilt die Batterie als leer.

● Eine durch weitgehende Entladung beschädigte Batterie wird nicht als Garantiefall angenommen.

● Die Hilfsbatterie B2 vom Typ DIN EN 50642-1 ist wartungsfrei. Dennoch sollte Sie einmal pro Jahr von Ihrem Vertragshändler überprüft werden.

1.3.3 - Kontrollbildschirm :

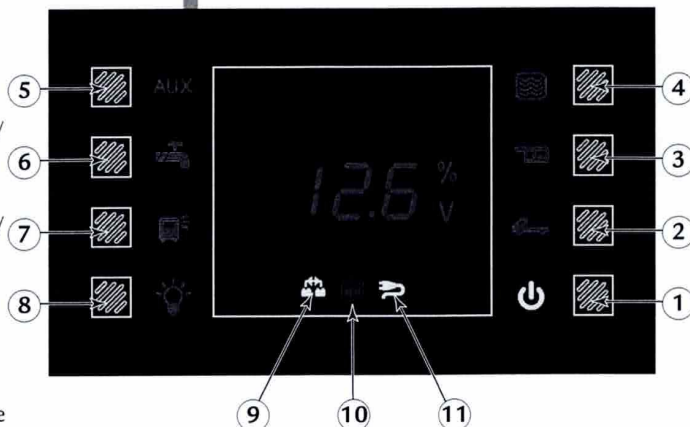


● Taste (1) :

Um den Kontrollbildschirm einzuschalten, auf die Taste Start/Stop (1) drücken.

Um den Kontrollbildschirm auszuschalten, auf die Taste Start/Stop (1) drücken.

Ermöglicht ein Einschalten von 12V.



● Bei Einschalten des Kontrollbildschirms leuchten eine Reihe von Zahlen auf, diese sind technische Informationen des Bildschirm-Herstellers.



● Taste (2) : Ermöglicht die Kontrolle des Gepäckträgers (B1, hauptsächlich).



● Taste (3) : Ermöglicht die Kontrolle der Batterie der Zelle (B2, Ersatz).



● Taste (4) : Ermöglicht die Kontrolle des Trinkwasser-Niveaus (siehe Kapitel III, Wasser).

AUX

● Taste (5) : Liegt die Spannung der Steckdose, z.B im Autohaus, an. Die entsprechende Kontrollleuchte leuchtet auf.



● Taste (6) : Schaltet die Wasserpumpe ein. Die entsprechende Kontrollleuchte leuchtet auf.



● Taste (7) : Schaltet die Außenbeleuchtung ein. Die entsprechende Kontrollleuchte leuchtet auf.



● Die Außenbeleuchtung, so wie die entsprechende Kontrollleuchte schalten sich bei Starten des Motors aus.



● Taste (8) : Schaltet die Innenbeleuchtung ein.



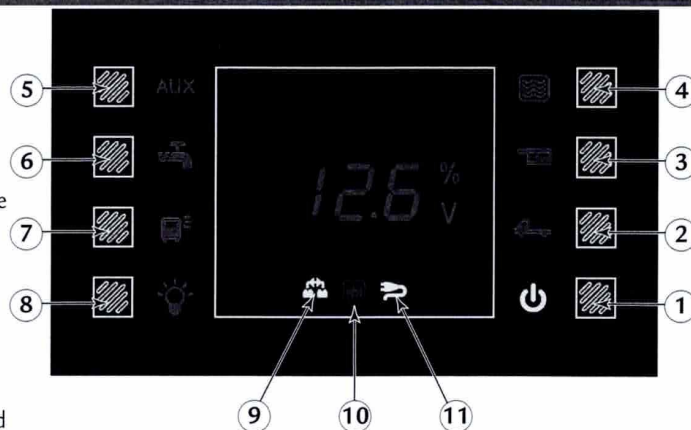
● Kontrollleuchte (9) : Die Hauptbatterien und Ersatzbatterien sind mit einander verkoppelt.



● Kontrollleuchte (10) : Das Abwasser-Reservoir ist fast voll (siehe Kapitel III, Wasser).



● Kontrollleuchte (11) : Das Fahrzeug ist mit einem 230V-Anschluss verbunden.



Ein / Aus der Funktionen und Alarme:

- Nachtmodus: Die Aux-Taste gedrückt halten bis Stb erscheint. Danach eine Taste drücken, um den Modus zu verlassen.
- Außenbeleuchtung mit dem BIP: Außenbeleuchtungstaste gedrückt halten bis ON bzw. OFF erscheint.
- Tank-Alarme: Wasserstand-Taste so lange gedrückt halten bis ON bzw. OFF erscheint.
- Batterie-Alarme: Aufbaubatterie-Ladestandtaste so lange gedrückt halten bis ON bzw. OFF erscheint.
- Akustische Alarme und Bestätigungs-Bip: Fahrzeugbatterie-Ladestandtaste so lange gedrückt halten bis ON bzw. OFF erscheint.

1.3.4 - Kontrolle der Batterien :

● Hauptbatterie B1 :



- Ein Drücken auf die Taste (2) gibt die Spannung in Volt an.
- Ein Drücken auf die Taste (2) gibt die Ladung in Prozent an.

● Ersatzbatterie B2 :



- Ein Drücken auf die Taste (3) gibt die Spannung in Volt an.
- Ein Drücken auf die Taste (3) gibt die Ladung in Prozent an.







Interpretation der angezeigten Werte :

Die **Spannung** in Volt (V) : Gibt den Ladestand der Batterien an. Es ist wichtig, alle elektronischen Geräte vor der Messung auszuschalten.

- Sich auf die Tabelle der nächsten Seite beziehen, um zu erfahren, welchen Fahrstil man abhängig vom auf dem Kontrollbildschirm angezeigten Spannungs-Wert einzuhalten hat.



Verhaltensweise :

Anzeige auf der Bedienungstafel →	11V	11,1 bis 13,2V	13,3 bis 13,7V	13,8 bis 14,4V	Über 14,4V
Batteriebetrieb Fahrzeug und Motor abgestellt	↪ Kein Elektrogerät in Betrieb: Batterie leer: ⚠ vor der Tiefentladung! ⚡ Batterie maximal aufladen ↪ Elektrogeräte in Betrieb ⚡ Diese abschalten	Spannung ↪ % der Ladung 10,7 V ↪ 0 % ⚠ Tiefentladung 12,1 V ↪ 30 % ⚠ Batterie leer 12,3 V ↪ 60 % 12,7 V ↪ 100 %	Erscheint nur sehr kurz, nach dem Ladevorgang.		
Fahrbetrieb Fahrzeug fährt	↪ Zu viele Elektrogeräte sind eingeschaltet ⚠ vor der Tiefentladung! ⚡ Alle Elektrogeräte abschalten ⚡ Batterie maximal aufladen Keine Ladung: Regler oder Lichtmaschine defekt: diese vom Fahrzeug-Vertragshändler reparieren lassen 	Sollte die Ladung diese Werte mehrere Stunden lang nicht überschreiten ↪ Zu viele Elektrogeräte sind eingeschaltet ⚡ Alle Elektrogeräte abschalten ⚡ Batterie maximal aufladen Keine Ladung: Regler oder Lichtmaschine defekt: diese vom Fahrzeug-Vertragshändler reparieren lassen 	Die Batterie ist am Laden	Die Batterie ist am Laden	Überlast Regler oder Lichtmaschine defekt: diese vom Fahrzeug-Vertragshändler reparieren lassen 
230-V-Betrieb Fahrzeug abgestellt	↪ Zu viele Elektrogeräte sind eingeschaltet ⚠ vor der Tiefentladung! ⚡ Alle Elektrogeräte abschalten ⚡ Batterie maximal aufladen Kein Laden: schadhafter elektrischer Block: Von Ihrem Vertriebshändler oder einer zugelassenen Itinéo-Reparaturwerkstatt reparieren lassen 	Sollte die Ladung diese Werte mehrere Stunden lang nicht überschreiten ↪ Zu viele Elektrogeräte sind eingeschaltet ⚡ Alle Elektrogeräte abschalten ⚡ Batterie maximal aufladen Kein Laden: schadhafter elektrischer Block: Von Ihrem Vertriebshändler oder einer zugelassenen Itinéo-Reparaturwerkstatt reparieren lassen 	Die Batterie ist am Laden	Die Batterie ist am Laden	Überlast Schadhafter elektrischer Block: Von Ihrem Vertriebshändler oder einer zugelassenen Itinéo-Reparaturwerkstatt reparieren lassen 

1.4 - Batterie-Ladegerät :

- Die Camping-Cars Itinéo sind mit einem Batterie-Ladegerät ausgestattet (C). Dieses ist dafür vorgesehen ständig unter Strom zu stehen.





2 - 12V-Sicherungen, Vertriebsanschluss :



● Zur Lokalisierung dieser Ausrüstung siehe technisches Datenblatt des Fahrzeugs.

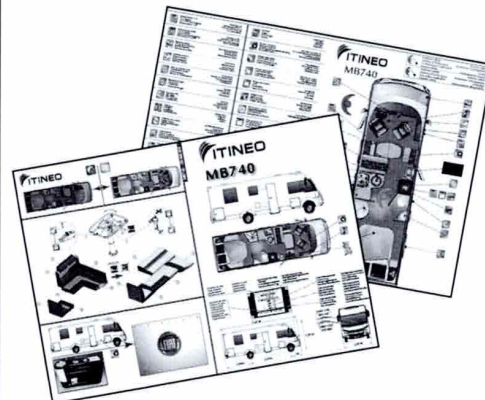
● Zugriff auf Schutzschalter und Sicherungen: durchsichtige Plastikabdeckung entfernen.

1 - Lasche nach links ziehen

2 - Durchsichtige Abdeckung öffnen

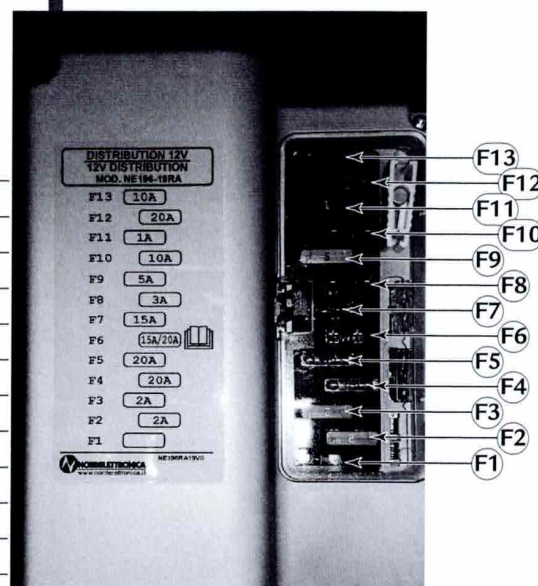


● Nicht vergessen, die Abdeckung wieder anzubringen.



2.1 - 12V-Sicherungen :

Nr.	Farbe	Stärke	Gebrauch
13	Rot	10A	Pumpe und WC
12	Gelb	20A	USB-Buchse / 12V Steckdose
11	Schwarz	1A	Außenbeleuchtung
10	Rot	10A	Innenbeleuchtung
9	Orange	5A	Stimmungsbeleuchtung
8	Lila	3A	Piezo-Zünder Herd / Backofen
7	Blau	15A	12 V TV-/ Vertragshändler-Buchse
6	Gelb	20A	Kühlschrank
5	Gelb	20A	Heizung / Warmwasserboiler
4	Gelb	20A	Elektrischer Schritt (Option)
3	Grau	2A	Kühlschrank-Elektronik
2	Grau	2A	+APD
1			Frei



2.2 -Vertriebsanschluss : AUX

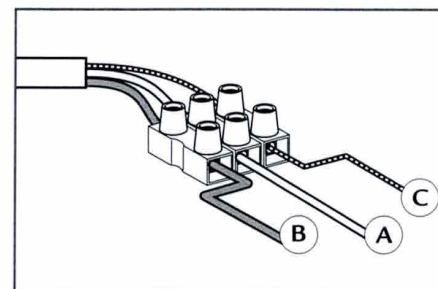
A : roter Draht: (+) Zusatzgerät 2, maxi. 15A

B : schwarzer Draht: Masse (-)

C : grauer Draht: 12-Volt-Signal nach dem Anlassen (OUT + D) : Nehmen Sie hier keinen Strom ab, dieses Signal dient nur Informationszwecken



● Um jegliche Probleme mit der Elektrik und Schäden an der Batterie zu vermeiden, muss für alles zusätzliche elektrische Zubehör der Vertriebsanschluss verwendet werden.





2.3 - Sonstige Sicherungen :

Nr.	Farbe	Stärke	Nutzung
1	schwarz	1A	12-Volt-Signal nach dem Anlassen (OUT + D)
2	braun	7,5A	Elektrische Rückspiegel
3	grau	2A	Beleuchtung Itineo-Zubehör
4	weiß	25A	Fensterheber

- Alle Modelle :

- Sicherung der Wohnraumbatterie (B2): 50A MAXIFUSE (MF) (sie befindet sich neben der Batterie).
- Die WC-Anlage verfügt ebenfalls über eine Sicherung (siehe Kapitel VII WC).

2.4 - Sicherheitsvorschriften :



- Vor einem Eingriff am Stromkreis, den Stecker des 230-Volt-Verlängerungskabels ziehen und alle Geräte über die Steuertafel abschalten.



- Sicherungen und Schutzschalter müssen immer durch ein gleichartiges Modell ersetzt werden.



- Eine Sicherung darf auf keinen Fall durch einen Metallgegenstand ersetzt oder selbst repariert werden.



- Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften kann zu Betriebsfehlern führen und erhöht die Brandgefahr und Verletzungsgefahr!



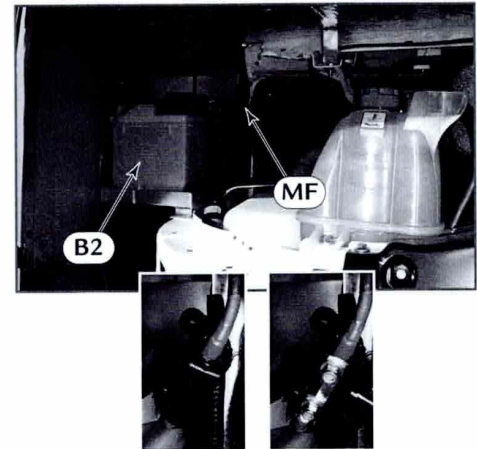
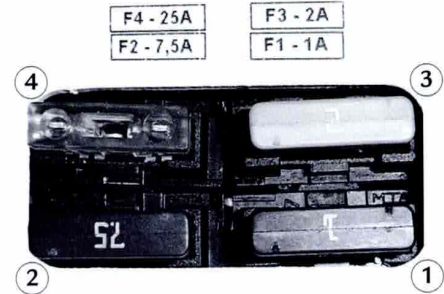
- Sollte das Problem nach dem Austausch der Sicherung bzw. dem Wiedereinschalten des Schutzschalters weiter bestehen, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst Ihres Itineo-Vertriebs.



- Schalten Sie alle Geräte und Lampen aus, ehe Sie die Bordbatterie anschließen oder abkoppeln.



- In der Nähe der Bordbatterie B2 herrscht striktes Rauchverbot.

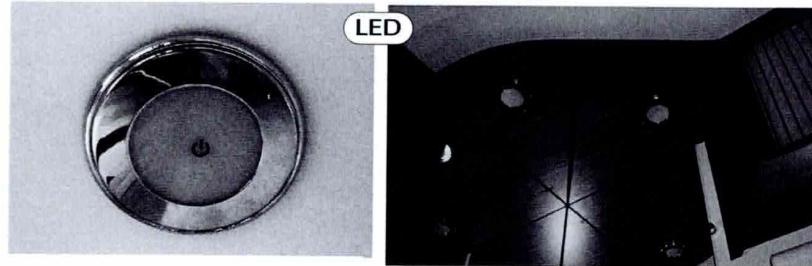




3 - Elektronische Betriebsstoffe :

3.1 - Innenbeleuchtung 12V :

- Alle Innenbeleuchtungen sind LED-Leuchten.

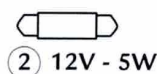
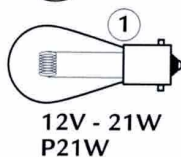
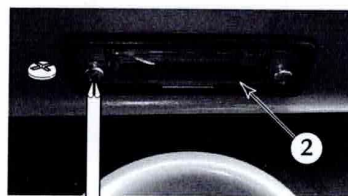


- ⚠ ● Die LED-Einbauleuchten haben eine sehr lange Lebensdauer, ohne einen Glühlampenwechsel zu benötigen.
- ⚠ ● Die LED-Stimmungsbeleuchtung hat eine sehr lange Lebensdauer, ohne einen Glühlampenwechsel zu benötigen.

3.2 - Beleuchtung, Signalisierung außen 12V :

3.2.1 Rückleuchten :

- ⚠ ● Nicht vergessen, es ist Pflicht im Fahrzeuginnern ein Kästchen mit Ersatz-Glühbirnen für alle Leuchten außen und innen aufzubewahren.
- Der Zugang zu den Glühlampen erfolgt durch Abnehmen der Rücklichter bei den Rückfahr- und Nebelschlussleuchten.
- Die Brems- und Fernlichter sowie Blinker (LED) sind komplett auszuwechseln.
- Das dritte Bremslicht (LED) kann mit Hilfe eines Kreuzschlitz-Schraubenziehers komplett ausgetauscht werden.

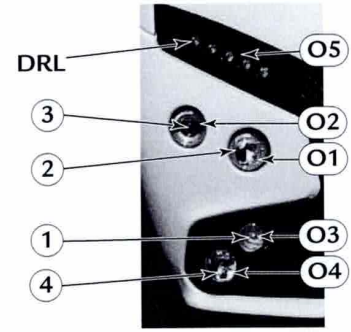
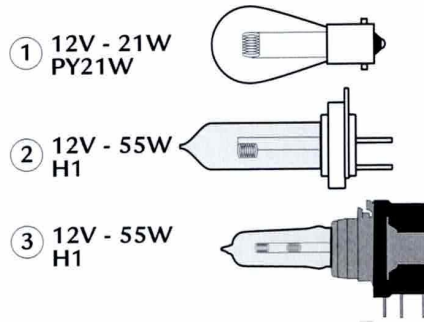




3.2.2 Frontbeleuchtung :

Vollintegrierte Modelle :

- Die Birnen der Frontbeleuchtung sind über das Motor-Abteil erreichbar.

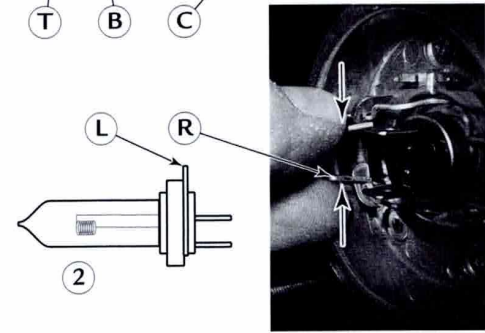
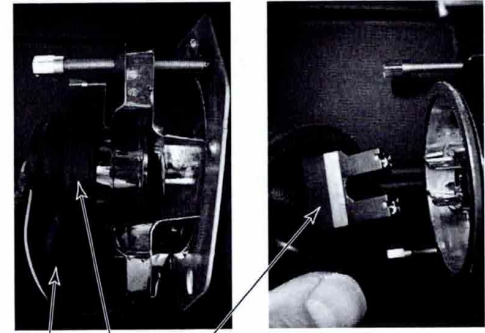


Optik O1 : (LED-Option)

Fernlicht (2) :

Zugriff auf die Glühbirnen :

- Die Linse abnehmen (B)
- Den Verbinder herausnehmen (C)
- Die Federn (R) drücken und kippen
- Die Glühbirne (2) herausnehmen und sich die Position der Noppe (L) der Glühbirne merken.



- Beim Birnenwechsel darauf achten, dass man den transparenten Birnenteil nicht berührt; die Leuchtstärke und Lebensdauer der Glühbirne könnten beeinträchtigt werden.

- Außerdem darauf achten, dass die Glühbirne richtig in der Halterung befestigt ist: Die Noppe (L) der Birne muss einrasten.

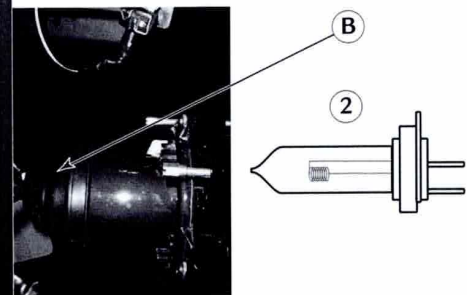
- Eine Birne mit den denselben Eigenschaften wie die Originalbirne verwenden.



- Die Ausrichtung der Windschutzscheibe (B) beachten, nach unten entlüften.“

Tagfahr- und Standlicht

LED ist komplett auszuwechseln.



Optik O2 : (LED-Option)

Abblendlicht (2) :

Wie für die Glühbirne des Fernlichts vorgehen.





Optik O3 :

Blinker (1) :

Zugriff auf die Glühbirnen:

- Halterung drehen (S2)
- Die Birne (1) herausnehmen



- Eine Birne mit den denselben Eigenschaften wie die Originalbirne verwenden.

Optik O4 (OPTION) :

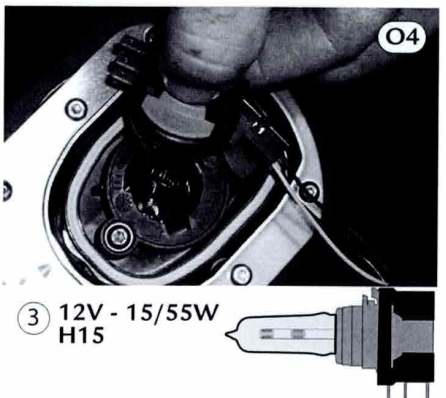
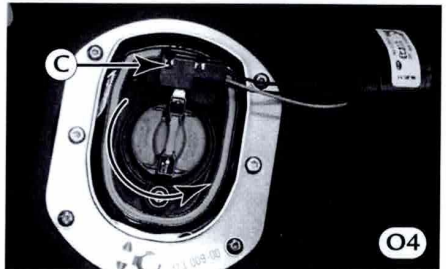
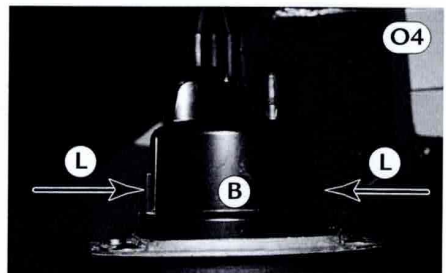
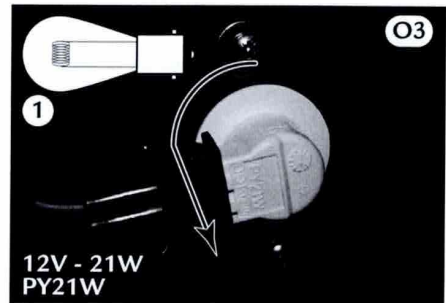
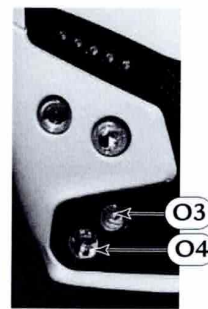
Nebelscheinwerfer (3) :

Zugriff auf die Glühbirnen :

- Die beiden Laschen (L) der Schutzhaube (B) drücken
- Den Verbinder herausnehmen (C)
- Sockel der Glühbirne (4) drehen und aus dem Gehäuse nehmen



- Eine Birne mit den denselben Eigenschaften wie die Originalbirne verwenden.





3.2.3 Seitenbeleuchtung :

Umrissleuchten : G

- Zum Zugriff auf die Glühbirne löst man die rot-weiße Strahlenblende.

Lichtwiederholer für Blinker: R

5 - Den Lichtwiederholer nach hinten drücken (5). Der Vorgang wird erleichtert, wenn man die Hand unter dem Radkasten durchschiebt.

6 - Den Lichtwiederholer (6) herausnehmen und die Glühbirne auswechseln. Dazu dreht man den transparenten Teil um eine Vierteldrehung.

Seitliches Standlicht : LED

- LED-Leuchten wechselt man mit einem Kreuzschraubendreher. Es wird jeweils die ganze Leuchte ausgewechselt.

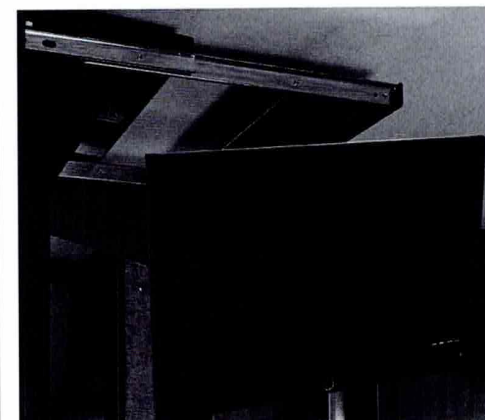
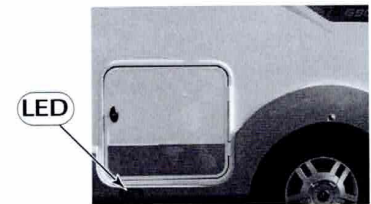
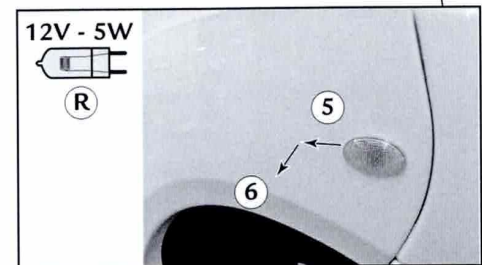
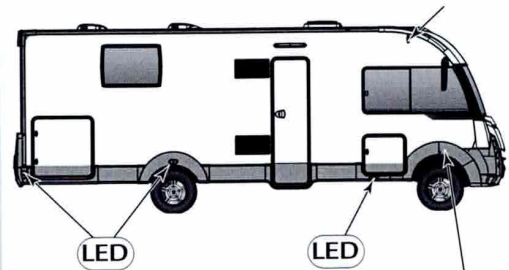
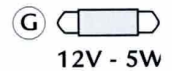
3.2.4 - Außenbeleuchtung :

-Die Außenbeleuchtung verwendet eine LED-Rampe (ganze Beleuchtung austauschen). →

4 - Verbrauchsbeispiele :

☞ Eine 10W Glühbirne leert eine einwandfreie, voll aufgeladene Batterie in ca. 2,5 Tagen.

☞ Ein Fernseher im Standby-Modus (650 mA Verbrauch) leert eine einwandfreie, voll aufgeladene Batterie in ca. 4 Tagen.





5 - Fehlererkennung :

- Wohnraumbatterie prüfen:

- ☞ Die Laschen müssen fest mit den Schutzabdeckungen verbunden sein.
- ☞ Kabelschuhe sauber, keine Sulfatspuren vorhanden?
- ☞ Prüfen der Spannung der Kontrollbatterie.“

- Prüfen, ob die Gerätesteuern auf „Ein“ stehen.

- Die Sicherungen prüfen.

Zum Austauschen einer Sicherung müssen alle Geräte ausgeschaltet und der Stecker des 230-V-Verlängerungskabels gezogen werden.

- Prüfen, ob der Schutzschalter aktiv ist.



- Sollte das Problem nach dem Austausch der Sicherung bzw. dem Wiedereinschalten des Schutzschalters weiter bestehen, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst Ihres Itineo-Vertriebs.

6 - Vorverkabelung einer Rückfahrkamera :

- Für den eventuellen Einbau einer Rückfahrkamera wurde ein Kabel des Typs MINI-DIN vom Autoradiofach zum Fahrzeugheck verlegt.



- **Itinéo empfiehlt, dass Sie die Installation und den Anschluss der Rückfahrkamera Ihrem Vertriebshändler anvertrauen.**

7 - Vorverkabelung des Solarpanels :

- Kabel mit einem Querschnitt von 6 mm² wurden zum Anschließen des Solarpaneels installiert. Um die Anschlüsse zu lokalisieren, auf das Fahrzeugdatenblatt beziehen.



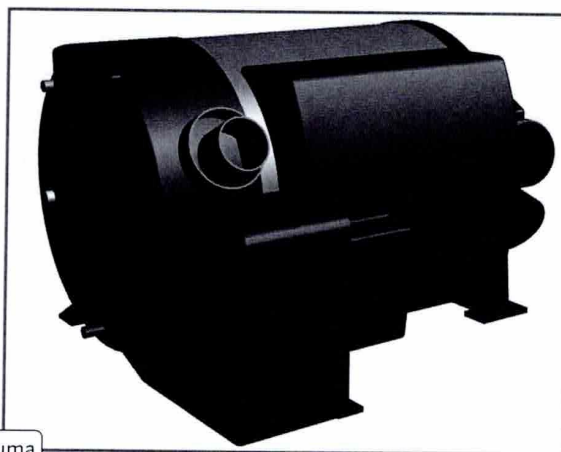
- **Wir empfehlen, dass die Installation und der Anschluss des Panels von Ihrem Händler durchgeführt wird.**





Inhalt Heizungsinstallation.....Seite

1 - Sicherheitsmaßnahmen	2
2 - Wohnraumheizung	3-6
TRUMA Combi C4 oder C6	3-6
Sicherheitsmaßnahmen	9
3 - Inet Box (option)	6
4 - Lüftung	6-7
5 - Verbrauchsbeispiele	7
6 - Fehlererkennung	7
7 - Heizungsklasse (nach EN 1641-1)	8



Truma





1 - Sicherheitsmaßnahmen :

Zweck der Heizungsinstallation :

Beheizung des Wohnraums :



- Durch Betätigen der Taste AUX (G) wird die Heizung eingeschaltet.
- TRUMA dient zur Beheizung und zur Warmwasserbereitung.

Sicherheitsvorschriften für die Benutzung der Wohnraumheizung :

- ⚠ ● Während des Betriebs der Gasheizung müssen die speziellen Gas-Nutzungsvorschriften des Kapitels IV eingehalten werden.

- Der Rauchabzug wird heiß. Daher keine hitzeempfindlichen Gegenstände bzw. Kleidungsstücke in unmittelbare Abzugsnähe legen.

- ⚠ ● Die Warmluftöffnungen müssen geöffnet sein. Die Warmluftzirkulation darf nicht durch irgendwelche Gegenstände blockiert werden.

Der Heizungshersteller empfiehlt, die Klappen niemals vollständig zu schließen, weil dadurch eine Sicherheitsabschaltung der Heizung ausgelöst werden könnte.

Die Klappen dienen der Wärmeverteilung in den verschiedenen Wohnraumbereichen.

- ⚠ ● Es muss auch auf die Sauberkeit der Lüftungsgitter geachtet werden. Diese dürfen nicht verstopft sein. Bei Nichtbeachtung dieser Vorschrift könnte der CO₂-Gehalt überdurchschnittlich ansteigen und zu Vergiftungen führen.

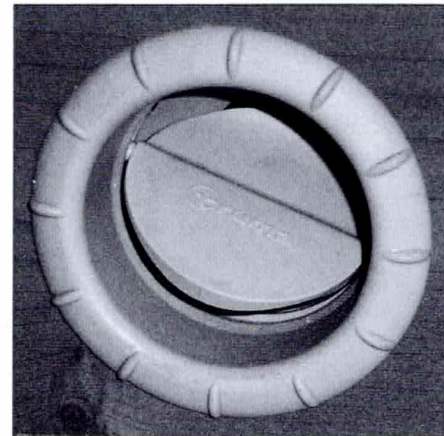
- ⚠ ● Stecken Sie keinesfalls die Finger in die Warmluftdüsen - Verletzungsgefahr.

- ⚠ ● Da der Warmwasserbereiter mit Gas funktioniert, müssen Lufteinlass, Rauchabzug und Kamin immer frei und sauber sein. Gegebenenfalls Eis, Schnee, Laub usw. entfernen.



- ⚠ ● Beim Fahrzeugwaschen achten Sie darauf, dass kein Wasser direkt auf den Kamin gespritzt wird.

- ⚠ ● Nutzen Sie keine anderen Heizkörper als die mit dem Fahrzeug mitgelieferten.



III-5-01





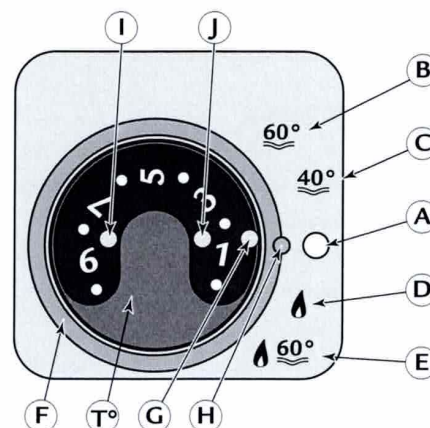
2 - Beheizung des Wohnraums :



2.1 - TRUMA C4 und C6: (je nach Modell) :

Einschalt- und Einstellknopf des gasbetriebenen Kombigeräts für Heizung und Warmwasserbereitung :

- A : Ausgeschaltet
- B : Heißes Wasser 60°
- C : Warmes Wasser 40°
- D : Nur Heizung
- E : Heißes Wasser (60°C) und Heizung
- F : Drehwahlschalter
- G : Grüne Kontrolllampe - Betrieb
- H : Markierung auf dem Drehwahlschalter
- I : Gelbe Kontrolllampe - Warmwasser-Vorwärmphase
- J : Rote Kontrolllampe - Fehler
- T° : Thermostat für Heiztemperatur



Einschalten der Heizung :

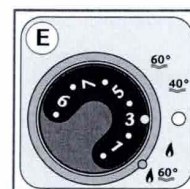
- Die Gasflasche und den entsprechenden Hahn  Küchenmodul öffnen.



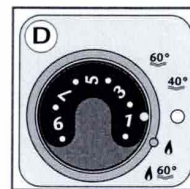
- Elektrische Wasserpumpe über die Steuertafel unter Spannung setzen.

- Alle Warmwasserhähne öffnen, damit sich der Boiler anfüllt. Die Hähne schließen, sobald das Wasser läuft.

- Heizung und heißes Wasser 60°: Die grüne (G) und gelbe (I) Kontrolllampe leuchten auf. →



- Nur Heizung : Die grüne (G) und gelbe (I) Kontrolllampe leuchten auf. →

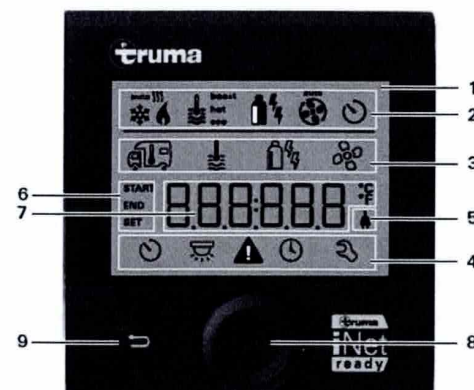


- Sobald die eingestellte Temperatur nach einigen Minuten erreicht ist, geht die gelbe Kontrolllampe (I) aus. Nun kann das Warmwasser genutzt werden.

Einschalten der elektrischen Warmwasserbereitung mit 230 V CP+ Front

- Anzeige- und Bedienelemente →

- 1 = Anzeige
- 2 = Statuszeile
- 3 = Menüzeile (oben)
- 4 = Menüzeile (unten)
- 5 = Anzeige Netzspannung 230 V (Netzstrom)
- 6 = Anzeige Zeitschaltuhr
- 7 = Einstellungen / Werte



8 = Dreh-/ Drückknopf

9 = Zurück-Taste

Mit dem Dreh-/Drückknopf (8) können Menüs in den Zeilen (3 + 4) angewählt und Einstellungen vorgenommen werden. Die Anzeige erfolgt über ein Display (1) mit Hintergrundbeleuchtung. Mit der Zurück-Taste (9) erfolgt der Rücksprung aus einem Menü.

● Dreh- / Drückknopf

Mit dem Dreh-/Drückknopf (8) können Sollwerte und Parameter angewählt, geändert und durch Antippen gespeichert werden. Angewählte Menüpunkte blinken.

Drehen nach rechts (+)

- Menü-Durchlauf von links nach rechts.
- Werte erhöhen.

Drehen nach links (-)

- Menü-Durchlauf von rechts nach links.
- Werte verringern.

Antippen

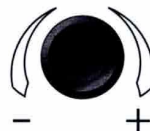
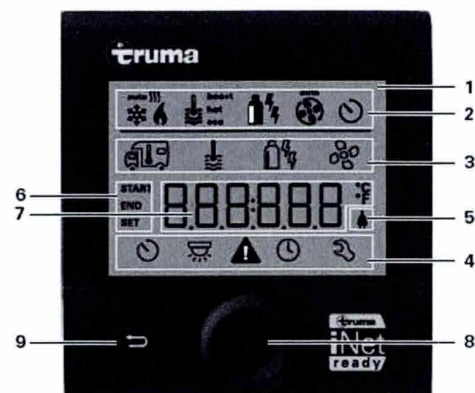
- Übernehmen (Speichern) eines angewählten Wertes.
- Auswahl einen Menüpunkts und Wechsel in die Einstellebene.

Drücken (3 Sekunden)

- Hauptschaltfunktion EIN / AUS

● Zurück-Taste

Mit Hilfe der Zurück-Taste (9) können Sie von einem Menü zurückkehren und den Einstellvorgang abbrechen. Es bleiben also die bisherigen Einstellwerte erhalten.



Raumtemperatur ändern

- Mit Dreh- / Drückknopf das Symbol in Menüzeile (3) anwählen.
- Durch Antippen in die Einstellebene wechseln.
- Je nach angeschlossenem Gerät mit Dreh- / Drückknopf Heizung (HEIZ) auswählen.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen der Auswahl antippen.
- Mit Dreh- / Drückknopf die gewünschte Temperatur wählen.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen des Wertes antippen.

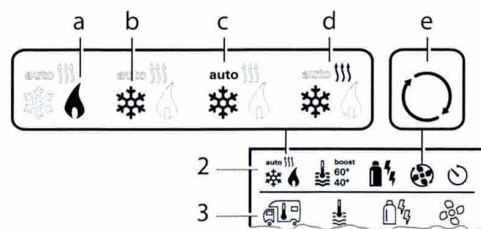
Heizung (HEIZ)

Einstellbarer Temperaturbereich 5 - 30 °C (in 1 °C Schritten)

a = Heizung* - Heizung ist angeschaltet.

* Solange die gewünschte Raumtemperatur nicht erreicht ist, blinkt dieses Symbol.

- Schnelle Temperaturänderung über Dreh- / Drückknopf(im Stand-by-Bildschirm) möglich.



Warmwasserstufe ändern

- Mit Dreh- / Drückknopf das Symbol in Menüzeile (3) anwählen.
- Durch Antippen in die Einstellebene wechseln.
- Mit Dreh- / Drückknopf die gewünschte Stufe wählen.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen des Wertes antippen.



a = Warmwassererzeugung*

- Die Warmwassererzeugung ist angeschaltet.

b = 40° **

- Warmwassertemperatur 40 °C

c = 60°

- Warmwassertemperatur 60 °C

d = BOOST *

- Gezielte, schnelle Aufheizung des Boilerinhalts (Boilervorrang) für ein Zeitfenster von max. 40 Minuten. Anschließend wird die Wassertemperatur für zwei Nachheizzyklen auf dem höheren Niveau (ca. 62 °C) gehalten – nicht Combi Diesel. Sobald die gewünschte Wassertemperatur erreicht ist, wird das Fahrzeug wieder beheizt.

* Solange die gewünschte Wassertemperatur nicht erreicht ist, blinkt dieses Symbol.

** Warmwassertemperatur 40 C kann bei kombinierter Raum- und Wassererwärmung auf 40 C gehalten werden.



Energieart auswählen

- Mit Dreh- / Drückknopf das Symbol in Menüzeile (3) anwählen.
- Durch Antippen in die Einstellebene wechseln.
- Wählen Sie mit dem Dreh-/ Drückknopf die gewünschte Energieart aus.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen des Wertes antippen.

Symbol	Betriebsart	Energieart
a	Gas / Diesel	Gas / Diesel
b	EL 1	Elektro
c	EL 2	Elektro
d	MIX 1 *	Elektro + Gas / Diesel
e	MIX 2 *	Elektro + Gas / Diesel



Gebläsestufe wählen

Bei angeschlossener Heizung / Klimasystem

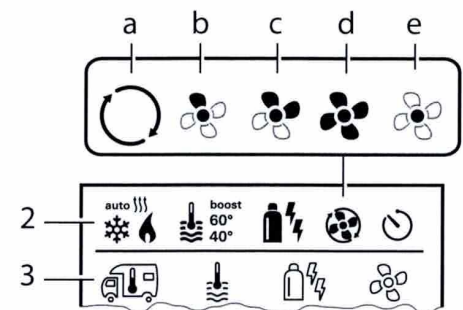
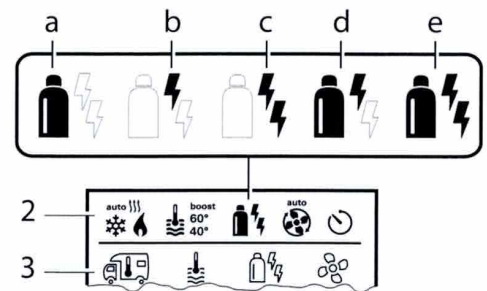
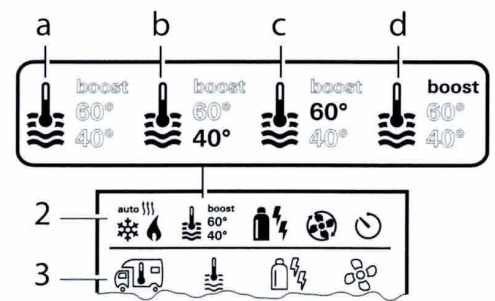
- Mit Dreh- / Drückknopf das Symbol in Menüzeile (3) anwählen.
- Durch Antippen in Einstellebene wechseln.
- Mit Dreh- / Drückknopf die gewünschte Gebläsestufe wählen.
- Dreh- / Drückknopf zum Bestätigen des Wertes antippen.

Heizung

Symbol	Beschreibung	
-	OFF	Gebläse ist ausgeschaltet. (Nur anwählbar, wenn kein Gerät in Betrieb ist).
a	VENT*	Umluft, wenn kein Gerät in Betrieb ist. Drehzahl in 10 Stufen wählbar.
b	ECO	Niedrige Gebläsestufe
c	HIGH **	Hohe Gebläsestufe
d	BOOST	Schnelle Raumaufheizung. Verfügbar, wenn die Differenz zwischen gewählter und aktueller Raumtemperatur >10°C beträgt.

* Kann zu höherem Motorverschleiß führen, je nach Häufigkeit der Benutzung.

** Gebläsestufe „HIGH“ ist mit höherer Stromaufnahme, höherem Geräuschpegel und erhöhtem Motorverschleiß verbunden.





- Sobald die Heizung eingeschaltet wird (Raumtemperatur, Warmwasserstufe eingestellt), zeigt die Statuszeile die im vorherigen Heizvorgang gewählte Gebläsestufe an. Werkseinstellung ist „ECO“.

Sicherheitsmaßnahmen :



- Da der Warmwasserbereiter mit Gas funktioniert, müssen Lufteinlass, Rauchabzug und Kamin immer frei und sauber sein. Gegebenenfalls Eis, Schnee, Laub usw. entfernen.



- Wenn die Heißluftleitungen (im Wintermodus) und die Öffnungen für die Raumluftumwälzung verstopft sind, unterbricht der Temperaturbegrenzer die Gasversorgung, damit das Gerät nicht überhitzt.

- Nach einer Fehlzündung (Deflagration) müssen die Abzüge von einem professionellen Reparateur geprüft werden.

- Prüfen Sie regelmäßig, und besonders nach einer längeren Fahrt, ob das Kamindoppelrohr sowie die Fixierungen der Geräte und der Kamine fest sitzen.



3 - Inet Box : (option)

- Mit der Inet Box können Sie die Hauptfunktionen Ihrer Heizung mit Ihrem Smartphone steuern. (Sie müssen dazu die App «Inet» installieren)

- Das Inet kann über Bluetooth für den Einsatz im Fahrzeug oder über eine SIM-Karte (nicht im Lieferumfang enthalten) über das GSM-Netzwerk angeschlossen werden.

- Um das Bluetooth anzuschließen, drücken Sie die Inet-Taste, bis die blaue LED leuchtet.

Die Inet Box befindet sich hinter dem Bedienfeld. Um Zugang dazu zu erhalten, entfernen Sie einfach das Bedienfeld (4 Schrauben).



4 - Lüftung :

- Der Sauerstoff im Wohnraum wird ständig durch die Atmung, durch die Verwendung der Kochplatte und durch das Heizgerät verbraucht.

Daher muss die Luft im Innenraum regelmäßig erneuert werden. Itineo-Wohnmobile sind mit einer ständigen Lüftung ausgestattet, die sauber und in einwandfreiem Zustand gehalten werden muss.





Dennoch sollten Sie eine oder mehrere Öffnungen des Wohnmobils regelmäßig öffnen und gut durchlüften.

- Je nach Witterungsbedingungen, auf kühlen Metallflächen kann sich Beschlag bilden. Dieser wird entweder durch ungünstige Wetterbedingungen oder durch zu hohe Feuchtigkeit (nasse Kleidung...) verursacht.

In diesem Fall heizen Sie kurz stärker auf oder lüften Sie gut durch.



- **Verdecken Sie keine Permanentlüftungsöffnungen (Dachhaube, Lüftungsgitter unten, usw.).**

5 - Verbrauchsbeispiele :

- Die Verbrauchsbeispiele dienen nur der Orientierung. Sie wurden an einer konformen, unveränderten Installation mit Geräten in einwandfreiem Zustand und mit hochwertigem Propan gemessen. Diese Zahlen sind unverbindlich.

Kombigerät TRUMA 170 bis 490 g pro Stunde

- Anhand dieser Zahlen können Sie in etwa die Autonomie einer Gasflasche von 13000 g (13 kg) berechnen. Wenn mehrere Gerät gleichzeitig in Betrieb sind, muss deren jeweiliger Verbrauch zusammengezählt werden.

6 - Fehlererkennung :

- Bei Betriebsstörungen eines Geräts :

- Prüfen, ob die Gerätesteuerungen auf "Ein" stehen.
- Prüfen Sie, ob es sich bei dem Gas tatsächlich um Propan handelt.
- Prüfen Sie, ob die Gasflasche geöffnet ist.
- Prüfen Sie, ob die Ventile offen sind. Deren Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt.
- Prüfen Sie, ob in der Flasche noch Gas vorhanden ist. Zünden Sie dazu eine Kochstelle der Kochplatte an.



- **Wenn alles in Ordnung ist und das Gerät weiterhin nicht funktioniert, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst Ihres Itineo-Vertriebs.**



- **Achtung: Änderungen an der Gasinstallation darf nur der Itineo-Vertrieb vornehmen. Andernfalls besteht ein Sicherheitsrisiko und die Itineo-Garantie verliert ihre Gültigkeit.**





Inhalt WC, Toilette

Seite

Prinzipschaltbild 1

1 - Nutzung 2

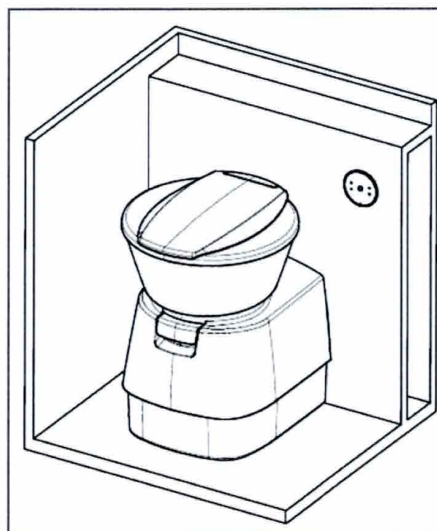
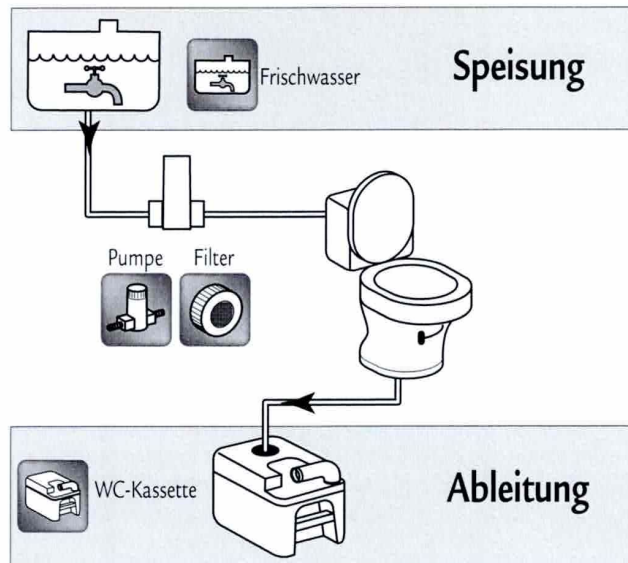
 Becken 2

 Kassette 3-4

2 - Sicherheitsmaßnahmen 4

3 - Fehlererkennung 5

Prinzipschaltbild



1 - Nutzung :

WC-Installation :

- Die WC-Installation der Itineo-Wohnmobile besteht aus einem Becken mit Wasserspülung und einem Abflussbehälter (Kassette).

Inbetriebnahme :

Inbetriebnahme des WC: Hauptschalter (G) und anschließend Schalter (A) auf der Steuertafel betätigen.

WC-Becken . :

Das WC-Becken befindet sich im Waschraum.

Es verfügt über einen hochklappbaren Deckel und über eine Klappe (T): offen: Position 1, geschlossen: Position 0.

Die Wasserspülung wird mit dem Knopf (P) betätigt, neben dem Knopf befindet sich eine Füllstandanzeigelampe (V).

● Nutzung :



- WC-Mittel nicht direkt in das Becken gießen.
Vor der Nutzung: Bei geschlossenem Deckel die Klappe einmal öffnen und schließen, um den Behälter zu durchlüften.

Vor dem Gebrauch sollte man etwas Wasser in das Becken laufen lassen. Hierfür auf die Wasserspülung drücken und den Knopf loslassen, wenn genügend Wasser im Becken ist.

Nach der Nutzung: Die Klappe mit dem Bedienungsknopf öffnen und mit der Wasserspülung spülen. Das Becken wird in die Kassette entleert.

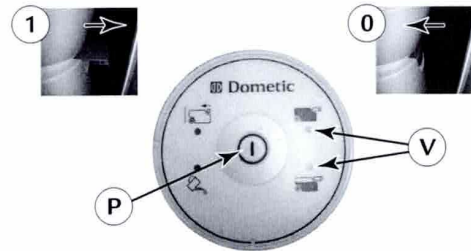
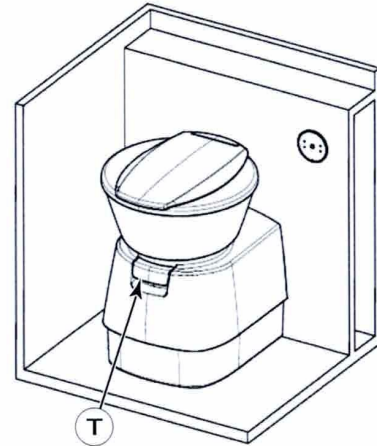
Nicht vergessen, die Klappe nach Gebrauch wieder zu schließen, damit keine unangenehmen Gerüche aufsteigen können.

Hinweis : Das WC kann auch bei offener Klappe verwendet werden.

● Vor der Fahrt :

Prüfen Sie, ob das Becken leer ist. Schließen Sie WC-Brille und Klappe

- Nutzen Sie nicht die Spülung, wenn Sie den Motor Ihres Fahrzeugs gestartet haben.





WC-Kassette :



● Kassette :

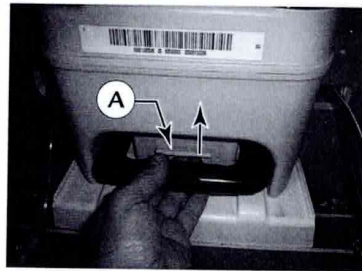
Die WC-Kassette ist außen über eine Luke zugänglich. Sie kann zum Entleeren und Reinigen herausgenommen werden.

● Beschreibung :

- A : Riegel
- B : Schwenkarm
- C : Dosierverschluss
- D : Tragegriff
- E : Schieber
- F : Belüftungsknopf
- G : Umschalten: muss parallel zum Kassettenrand liegen

● Kassette herausnehmen :

Tür des Kassettenabteils öffnen (außen oder in der Garage, die Luke entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt).



Prüfen, ob die Klappe (T) am Becken geschlossen ist.

Zum Herausnehmen der Kassette hebt man den Riegel (A) an und zieht ihn zu sich.

● Kassette einsetzen :

Schwenkarm zurückklappen und Kassette einsetzen und einrasten lassen.

Die Tür schließen und verriegeln.

● Inbetriebnahme :

Die Kassette senkrecht stellen, den Schwenkarm ausklappen (B) und den Dosierverschluss (C) aufschrauben.

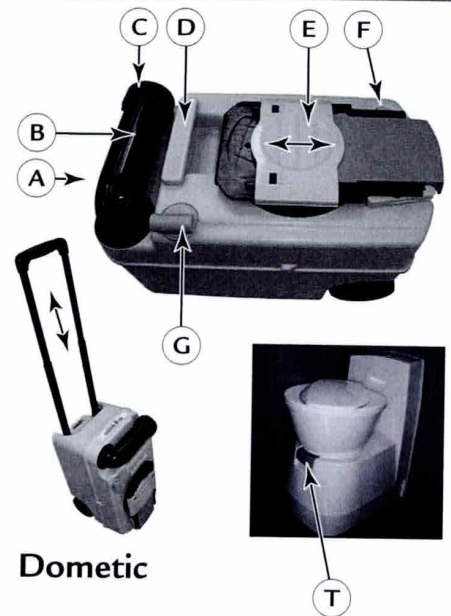
1 - In den Dosierverschluss gießt man das WC-Mittel (Dosierverschluss ca. halb voll). →

2 - Den Inhalt des Dosierverschlusses in den Schwenkarm gießen.

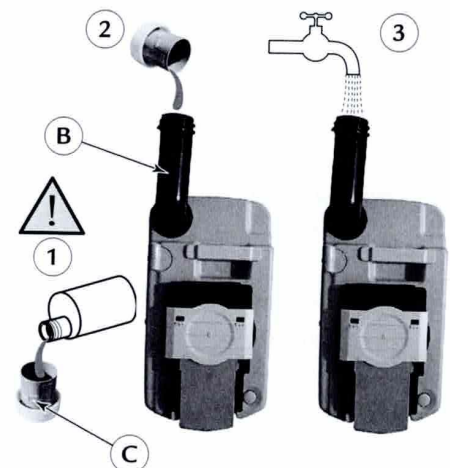
3 - Etwa 1,5 bis 2 Liter Wasser zugeben.
Verschluss zuschrauben, Schwenkarm zurückklappen und Kassette einsetzen.



● Bitte gehen Sie vorsichtig mit dem WC-Mittel um. Sollte es mit der Haut in Berührung kommen, sofort mit klarem Wasser abspülen.



Dometic



● **Entleeren** : Die Kassette muss entleert werden, wenn die Anzeigelampe (V) rot ist. Bis zu einem Füllstand von 3/4 der Kassette ist die Leuchtanzeige grün. →

Die Kassette herausnehmen, den Schwenkarm ausklappen und den Dosiersverschluss aufschrauben.



● Die Kassette über einem entsprechenden Behälter in einer festen WC-Anlage bzw. einer entsprechend zugelassenen Station auskippen.

Denken Sie daran, den Belüftungsknopf (F) zu drücken, um Spritzer zu vermeiden.



2 - Sicherheitsmaßnahmen :

WC-Mittel



● **Achtung** :

- Das WC-Mittel für die Kassette hinterlässt hartnäckige Flecken.
- Nicht in Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Bei Augenkontakt gründlich ausspülen.
- Nach dem Gebrauch Hände waschen.
- Das WC-Mittel nicht direkt in das Becken gießen.

Allgemeine Wartung

Becken

● Becken, Brille und Deckel reinigt man mit milder Seife oder Geschirrspülmittel. Nicht scheuernde Reinigungsmittel verwenden (siehe Kapitel XI Wartung).

Kassette

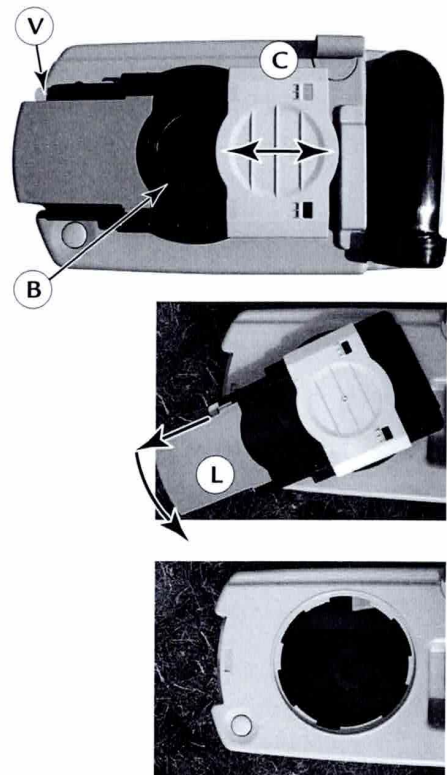


● Den großen Dichtungsring (B) und die Verkleidung des Luftaustritts regelmäßig reinigen: 1 bis 2 Mal monatlich (je nach Intensität der Nutzung).

Mit Silikonschmiere oder Speiseöl schmieren (das Schmiermittel aufsprühen).

● Die Kassette mit viel Wasser reinigen, dazu vorher den Deckel (C) abmontieren. Hebel (L) drehen, Riegel (V) verschieben und mit dem Hebel drehen. So haben Sie besseren Zugang zum Kassetteninneren und können es besser reinigen.

● Wenn das WC längere Zeit nicht verwendet werden soll, öffnet man den Dosiersverschluss zur Entlüftung der Kassette.



● **Achtung** : Hochdruckreiniger dürfen nicht verwendet werden



3 - Fehlererkennung :

- Die Klappe öffnet sich nicht mehr :

- Die Kassette ist voll
- Die Kassette ist nicht richtig eingerastet

- Die Wasserspülung funktioniert nicht :

- Prüfen, ob Wasser im Frischwassertank ist
- Den Schalter auf der Steuertafel prüfen
- Die Pumpe ist abgeschaltet (Luft im Kreislauf)
- Die Kassette ist nicht richtig eingerastet
- Sicherung (A) prüfen :

7,5A, braun, befindet sich unter der Bedientafel (F) der Wasserspülung.

Entfernen der Sicherung: vorsichtig mit einem kleinen Schraubendreher anheben, zwei Federn (R) halten die Front.

Zum Abnahme der Abdeckung die Lasche (L) ziehen.



- Vor einem Eingriff am Stromkreis, den Stecker des 230-Volt-Verlängerungskabels ziehen und alle Geräte über die Steuertafel abschalten.



- Sicherungen müssen immer durch ein gleichartiges Modell ersetzt werden.



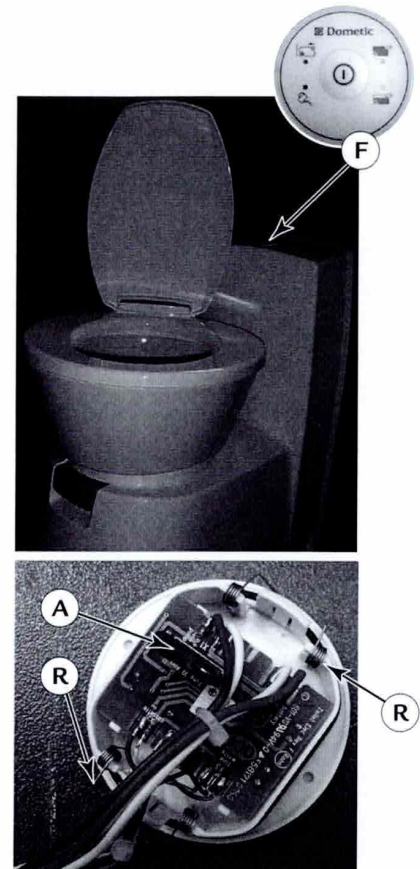
- Eine Sicherung darf auf keinen Fall durch einen Metallgegenstand ersetzt oder selbst repariert werden.



- Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften kann zu Betriebsfehlern führen und erhöht die Brandgefahr und Verletzungsgefahr!



- Sollte das Problem nach dem Austausch der Sicherung weiter bestehen, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst Ihres Itineo-Vertriebs.

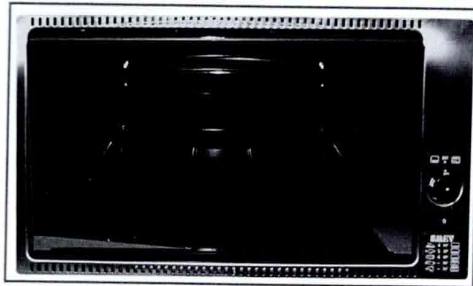




Inhalt Haushaltsgeräte

Seite

1 - Einführung	2
2 - Kochplatte	2
3 - Kühlschränke	3-7
Datenblatt zur Nahrungsmittelsicherheit.....	3-4
Präsentation.....	4-5
Betrieb	6
Betätigung der Tür.....	7
Allgemeine Wartung	7
4 - Backofen (Option)	8
5 - Fehlererkennung	8



1 - Einführung :

● Bei der Übergabe Ihre Itineo-Wohnmobils erhielten Sie eine Mappe mit der Fahrzeugdokumentation.



● Darunter befinden sich die Hersteller-Bedienungsanleitungen für die einzelnen Haushaltsgeräte. Lesen Sie diese Anleitungen, bevor Sie die Geräte benutzen! Bei Abweichungen zwischen den Hersteller-Anleitungen und dieser Bedienungsanleitung gelten die Informationen der Hersteller-Anleitung.



● Füllen Sie die Garantiescheine in den Hersteller-Anleitungen aus und senden Sie diese an die jeweiligen Geräte-Hersteller.

Die Itineo-Bedienungsanleitung gibt nur einen Überblick über die wichtigsten bzw. besonderen Punkte.



2 - Kochplatte :

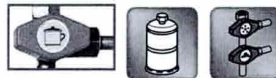
WARNHINWEIS

Beim Kochen muss für zusätzliche Belüftung gesorgt werden, indem Sie z.B. ein Fenster in der Nähe des Herds, Grills oder Backofens öffnen. Die Küchengeräte dürfen nicht als Heizung genutzt werden.

Die Kochplatte mit 3 Kochstellen wird mit Propangas betrieben.

● Die Gasflasche und den entsprechenden Hahn öffnen.

● **Verwendung :**



Kochstelle zünden: den gewünschten Knopf (1) drücken, drehen und bei 3-stelligen Platten den Piezozünder (2) betätigen.

Die Flamme wird gezündet. Den Knopf (1) ca. 10 Sekunden lang gedrückt halten, bis das Sicherheitssystem aktiviert wird. Wird der Knopf nicht lange genug gedrückt, erlischt die Flamme wieder.

Nach dem Gebrauch prüfen, ob die Knöpfe alle auf „Aus“ stehen. Das Ventil schließen. Ist kein weiteres gasbetriebenes Gerät in Betrieb, die Gasflaschen schließen.



● Behalten Sie die Kochtöpfe auf der Kochstelle im Auge, um ein Überlaufen oder Verbrennungen zu verhindern.

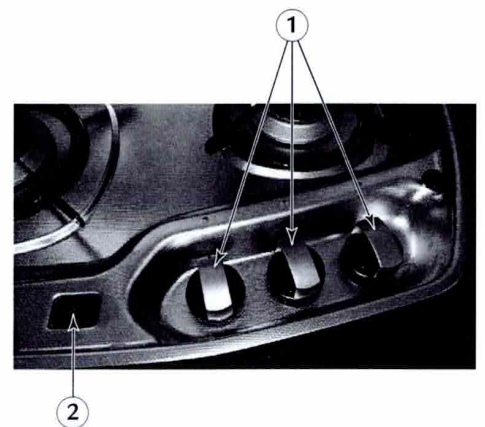
● **Wartung :**

Die Gitter können zur Reinigung abgenommen werden.






● Prüfen Sie vor dem Abnehmen nach, ob die Gitter abgekühlt sind.

Die Kochplatte reinigt man mit herkömmlichem Haushaltsreiniger. Keine Scheuermittel verwenden (siehe Kapitel XI Wartung).





-  ● Vor dem Schließen der Kochplattenabdeckung sicherstellen, dass alle Kochstellen abgedreht sind.
-  ● Weitere Informationen entnehmen Sie der Gebrauchsanweisung des Kochplattenherstellers.
-  ● Der Herd darf nicht als Heizung genutzt werden.

3- Kühlschrank :

3.1 - Datenblatt zur Nahrungsmittelsicherheit

WICHTIGER HINWEIS

So schützen Sie sich vor Lebensmittelvergiftungen
Lesen Sie die Gebrauchsvorschriften zur „Nahrungsmittelsicherheit“ im Herstellerhandbuch durch,
bevor Sie verderbliche Lebensmittel im Kühlschrank lagern

-  ● Warnhinweis zum Gebrauch des Kühlschranks

Bei der Lagerung der Lebensmittel müssen die besonderen, variablen Betriebsbedingungen des Geräts berücksichtigt werden, da sich der Kühlschrank in einem Fahrzeug befindet:

- ☞ schwankende Wetterbedingungen,
- ☞ hohe Temperaturen in einem geschlossenen Fahrzeug, wenn es in der Sonne abgestellt wird (die Temperaturen erreichen bis zu über 50°C)
- ☞ bei längeren Fahrten wird die 12-V-Stromversorgung verwendet
- ☞ Sonneneinstrahlung durch eine Scheibe auf den Kühlschrank
- ☞ Voreilige Verwendung des Kühlschranks nach Erreichen der Optimaltemperatur

Unter diesen Bedingungen gewährleistet das Gerät nicht jene Temperaturen, die für die Lagerung von leicht verderblichen Lebensmitteln erforderlich ist.

-  ● Leicht verderbliche Lebensmittel sind:

Alle Produkte, deren Mindesthaltbarkeitsdatum eine Lagertemperatur von unter 4°C voraussetzt, insbesondere Fleisch, Fisch, Geflügel, Wurstwaren, Fertiggerichte usw.

Empfehlungen :

- ☞ Packen Sie rohe und gekochte Lebensmittel getrennt in Alufolie oder Frischhaltefolie.
- ☞ Die Karton- oder Kunststoffverpackung nur dann entfernen, wenn die notwendigen Informationen (Mindesthaltbarkeitsdatum, Temperatur, Zubereitung





usw.) auch auf der Verpackung stehen, die mit dem Produkt in Kontakt ist.

- ☞ Gekühlte Produkte nicht zu lange außerhalb des Kühlschranks liegen lassen. Produkte nahe dem Mindesthaltbarkeitsdatum nach vorne räumen.
- ☞ Speisereste geschlossen aufbewahren und bald verzehren.
- ☞ Hände waschen, bevor Sie Lebensmittel berühren, zwischen zwei Arbeitsgängen mit unterschiedlichen Produkten, und vor dem Essen.
- ☞ Den Kühlschrank regelmäßig mit Seifenwasser reinigen. Mit Alkalilauge spülen.

Informationen :

Das Mindesthaltbarkeitsdatum (MHD) wird so angegeben: „Mindestens haltbar bis...“ bzw. „Mindestens haltbar bis: siehe Datum an...“ mit Datumsangabe bzw. Angabe der Stelle, an der dieses Datum abzulesen ist.

3.2 - Präsentation :

- Die Itineo-Wohnmobile besitzen einen Kühlschrank und ein getrenntes Gefrierfach. (Je nach Modell)
- Sie werden nach Wunsch mit Propangas oder mit 12V bzw. 230V betrieben.



- Am effizientesten sind die Kühlschränke bei Gas- oder 230-V-Betrieb.



- Die Schräglage des Fahrzeugs darf -3° und 3° nicht überschreiten. Bei stärkerer Schräglage ist der Kühlschrankbetrieb beeinträchtigt.

- Gasbetrieb:



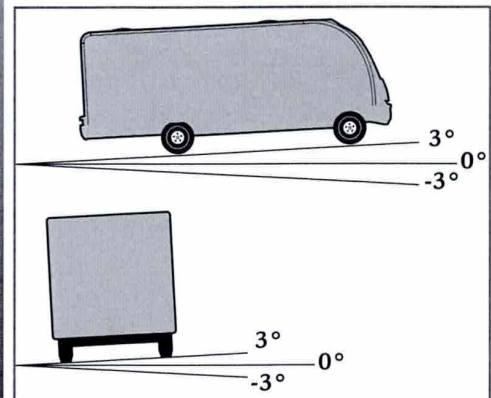
Die Gasflasche und den entsprechenden Hahn öffnen.

Gas wird verwendet, wenn keine 230-V-Versorgung vorhanden ist, in manchen Ländern muss das Fahrzeug stehen. Siehe Kapitel IV Gas.



- An Tankstellen ist offenes Feuer verboten.

Sollte Ihr Tankstellenaufenthalt länger als 15 Minuten dauern (Volltanken, Zahlen usw.), müssen Sie den Hauptschalter ausschalten, um bei den Kühlschränken 96L SES und 141L SES das automatische Anlaufen mit Gas zu deaktivieren.





● Es handelt sich um Absorberkühlschränke. Es ist daher wichtig, die Lüftungsgitter regelmäßig zu warten, um eine gute Lüftung zu gewährleisten.

● 12-V-Betrieb :

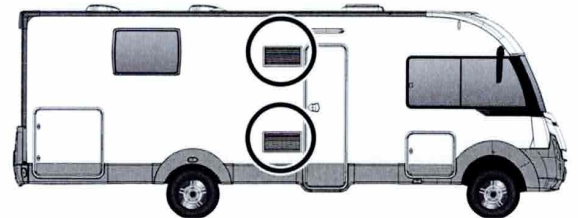
Während der Fahrt darf nur diese Betriebsart verwendet werden. **In dieser Betriebsart kühlt der Kühlschrank nur, solange der Motor läuft.**

● 230-V-Betrieb :

Diese Betriebsart wird bei stehendem Fahrzeug mit einer 230-V-Stromversorgung gewählt.

● Lüftung :

Um einen einwandfreien Kühlschrankbetrieb zu gewährleisten, müssen die Lüftungsgitter außen sauber gehalten werden.



Schutzplatten P :

Im Winter und bei kalter Witterung sollten die Schutzplatten nicht abgenommen werden, bei schönem Wetter hingegen sollte man sie abnehmen.

Zuerst muss das Gitter (G) abmontiert werden, dann geht die Platte von selbst heraus. Montieren der Schutzplatte: Diese muss korrekt eingerastet sein (E), dann erst das Gitter montieren.



● Verwenden Sie die obere Schutzplatte nicht, wenn Sie den Gaskühlschrank verwenden.

Lüftungsgitter G :

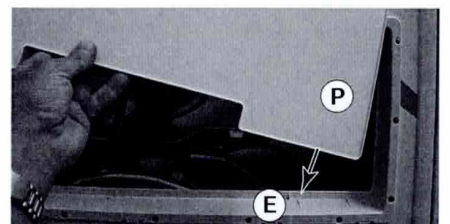
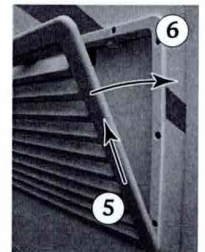
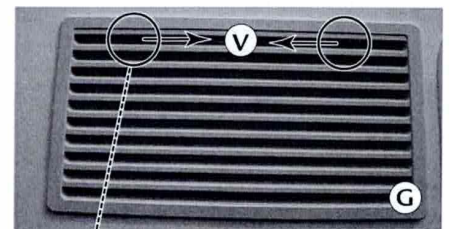
Zum Abnehmen die beiden Riegel (V) nach innen schieben



● Weitere Informationen entnehmen Sie der Gebrauchsanweisung des Kühlschrankherstellers.



● Beim Autowaschen nicht vergessen die Schutzplatten zu montieren, damit kein Wasser eindringen kann. Kein Wasser direkt auf die Gitter sprühen.



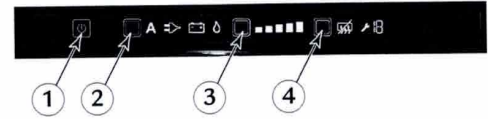


3.3 - Betrieb :

● Start-Taste (1) :

Ermöglicht das Einschalten des Kühlschranks, die Kontrollleuchte (V) leuchtet auf.

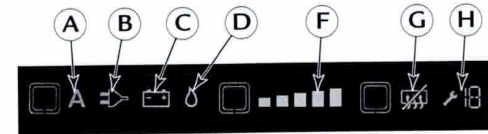
● Die Tasten (2), (3) und (4) sind taktil.



Auswahltaste der gewählten Energie (2) :

Ermöglicht den Betrieb des Kühlschranks entweder mit Gas oder Elektrizität 12V oder 230V. Aufeinander folgend auf die Taste (2) drücken, um die Energie-Piktogramme scrollen zu lassen.

Wenn eine Position ausgewählt wurde zeigt Ihnen eine Kontrollleuchte (A, B, C oder D) die ausgewählte Energie an.

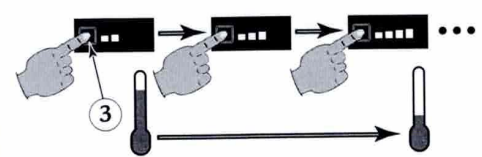


- ☛ Position A der Kontrollleuchte : Automatische Auswahl der Energie
- ☛ Position B der Kontrollleuchte : Betrieb unter 12V
- ☛ Position C der Kontrollleuchte : Betrieb unter Gas
- ☛ Position D der Kontrollleuchte : Betrieb unter 230V

- 230V : Wenn Sie an einen Anschluss verbunden sind.

- Gaz : Wenn der Motor abgestellt ist, die Ventile geöffnet sind und das Camping-Car nicht an die 230V-Steckdose angeschlossen ist. Die Kommunikationszeit bis der Betrieb unter Gas funktioniert beträgt ca. 20 Minuten.

- 12V : Wenn das Fahrzeug fährt springt der Kühlschrank automatisch mit der ausgewählten Energie an. Die anderen Energiearten werden automatisch ausgeschaltet. Zur Sicherheit, bei Verwendung von 230V, das Gasventil schließen.



● Kälte-Reguliertaste (3) :

Aufeinander folgend auf die Taste drücken, die Balken des Piktogramms (F) werden angezeigt, um den Einstellungswert anzuzeigen:

1 Balken : wärmer ➡ 5 Balken : kälter



● Das Piktogramm Fehlercode (H) leuchtet im Falle eines Problems auf. Für weitere Informationen nehmen Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers des Kühlschranks zur Hand und kontaktieren die After-Sales-Abteilung Ihres Itinéo-Händlers



3.4 - Betätigung der Tür :

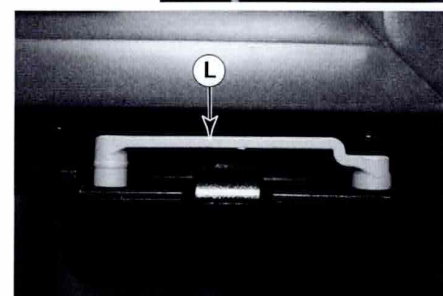
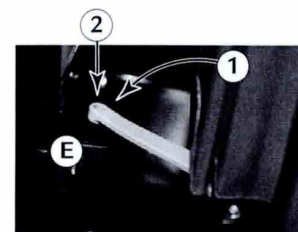
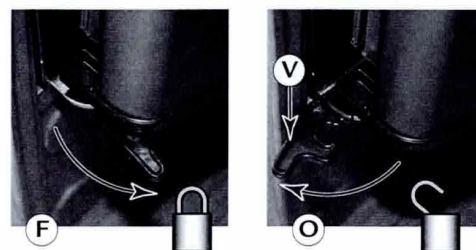
- ⚠ ● Während der Fahrt muss die Kühlschranktür unbedingt verschlossen sein und auf Position verschlossen (F) durch die an der Unterseite der Tür befindlichen Verriegelung (V) stehen.

Hinweis : Die Tür des Gefrierschranks ist mit keiner Verriegelung versehen.

- ⚠ ● Während der Einwinterung des Camping-Cars muss die Verriegelung des Kühlschranks verschlossen sein (E), in halboffener Position durch den unten liegenden Hebel (L), der sich auf der Unterseite jeder Tür befindet.

Den Hebel aus seiner Verankerung lösen (1) und in das für ihn vorgesehene Loch (2) bringen.

- ⚠ ● Achtung : Bei Wiederverschließen der Türe, überprüfen der richtigen Positionierung des Schnappschlusses und der Verriegelung, damit der Kühlschrank bei Betrieb nicht offen bleibt.



3.5 - Regelmäßige Kühlschrankwartung :

Den Kühlschrank reinigt man mit herkömmlichem Haushaltsreiniger. Keine Scheuermittel verwenden.

- ⚠ ● Der Kühlschrank muss regelmäßig und gründlich gereinigt werden, um Vergiftungen zu vermeiden.

- ⚠ ● Wenn das Wohnmobil längere Zeit nicht verwendet wird, verriegelt man die Tür in halboffener Stellung, damit sich kein Schimmel bildet.

- Einwinterung: Alle Maßnahmen zur Einwinterung finden Sie in Kapitel X.

- ⚠ ● Weitere Informationen entnehmen Sie der Gebrauchsanweisung des Kühlschrankherstellers.



4 - Backofen : (Je nach modell)

- Der Backofen kann nur mit Gas betrieben werden. Die Verwendung während der Fahrt unterliegt den jeweiligen Landesvorschriften (siehe Kapitel IV Gas).

- Die Gasflasche und den entsprechenden Hahn öffnen.



- Einschalten und Einstellen des Backofens: (A)

Einschalten: Knopf (A) drehen, zum Zünden von Ofen bzw. Grill Knopf (2: Piezozünder) drücken.

- Anzeigelampe auf Position Backofen (F)

- Anzeigelampe auf Position Grill (F)

Regelmäßige Wartung des Backofens : Um einwandfreien Betrieb zu gewährleisten und Rauchbildung bzw. unangenehme Gerüche zu verhindern, muss der Backofen regelmäßig gereinigt werden.

Verwenden Sie einen Backofenreiniger. Keine Scheuermittel und harten Gegenstände (Messer, Kratzer, Cutter usw.) verwenden.



- Weitere Informationen entnehmen Sie der Gebrauchsanweisung des Backofenherstellers.

5 - Fehlererkennung :

- Gas:

- Prüfen Sie, ob es sich bei dem Gas tatsächlich um Propan handelt.
- Prüfen Sie, ob die Gasflasche geöffnet ist.
- Prüfen Sie, ob die Flaschen Gas enthalten.
- Prüfen Sie, ob die Sicherheitsknöpfe des Mono Control CS eingedrückt sind.
- Prüfen Sie, ob die Ventile offen sind. Deren Lage entnehmen Sie bitte dem technischen Fahrzeugdatenblatt.
- Prüfen Sie, ob in der Flasche noch Gas vorhanden ist. Zünden Sie dazu eine Kochstelle der Kochplatte an.

- Elektrik:

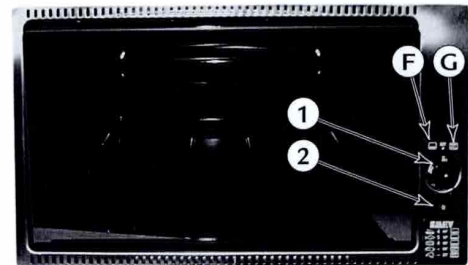
- Prüfen Sie, ob die Steuertafel einwandfrei funktioniert,
- Prüfen Sie die Sicherungen auf dem Verteilermodul (siehe Kapitel V Elektrik).





- Wenn alles in Ordnung ist und das Gerät weiterhin nicht funktioniert, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst Ihres Itineo-Vertriebs.



- **Achtung:** Änderungen an der Gasinstallation darf nur der Itineo-Vertrieb vornehmen. Andernfalls besteht ein Sicherheitsrisiko und die Itineo-Garantie verliert ihre Gültigkeit.



 Four
 Grill - tournebroche

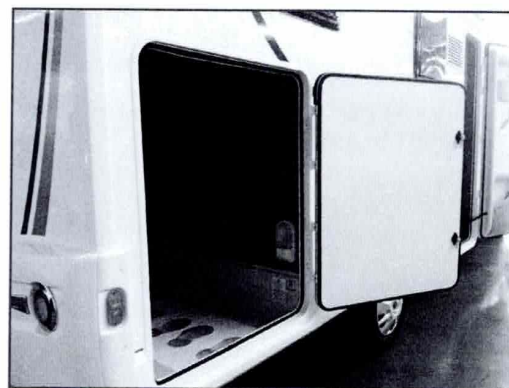
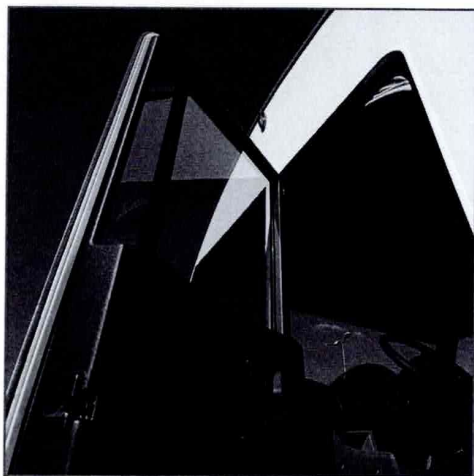




Inhalt Fahrzeugöffnungen

Seite

1- Fahrerhaus- und Wohnraumtüren	2
2 - Stauräume	3
3 - Wassertank füllen	3
4 - Fenster	4
5 - Rollos	4
6 - Fahrerhausfenster	5
7 - Oberlicht	5-6
8 - Zugang zum WC	7
9 - Duschfenster	7
10 - Schranktürknöpfe	7
11 - Taste zur Verriegelung der Schubladen	8
12 - Allgemeine Wartung.....	8
13 - Information zu Beschlag	8





1 - Fahrerhaus- und Wohnraumtüren :

Der Itineo-Schlüssel (A) :

● Dieser Universalschlüssel dient dem händischen Sperren und Öffnen der Wohnraum- und Fahrerhaustür, der Stauräume und des Frischwassertanks.

Der Fahrzeugschlüssel (B) :

● Mit dem FIAT-Schlüssel wird das Fahrzeug gestartet und der Tankverschluss geöffnet. Der Schlüssel klappt ein, wenn man auf den Knopf (C) drückt. Als Option enthält der Schlüssel auch eine Fernbedienung mit einem Knopf zum Öffnen  und einem zum Sperren .

● Sollte die Fernbedienung (Option) nicht funktionieren (z.B. Batterien zu schwach...), kann man die Fahrerhaus- und Wohnraumtür auch mit dem Itineo-Schlüssel (A) öffnen.

Wohnraumtür :

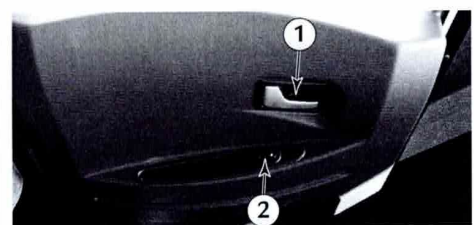
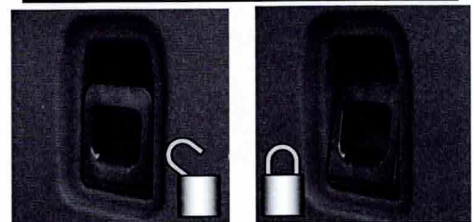
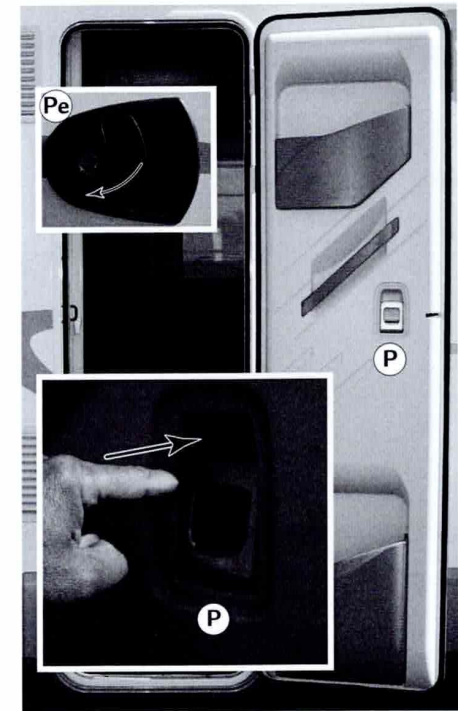
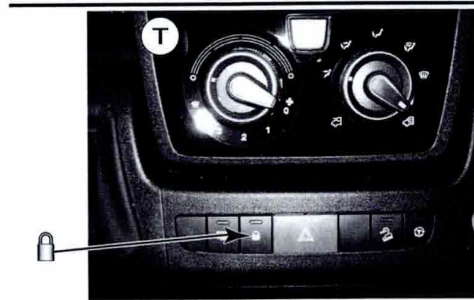
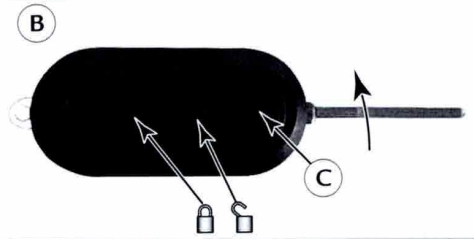
- Zum Öffnen der Türe von außen zieht man am Griff (Pe).
- Öffnen der Tür von innen mit dem Griff (P). Wenn die Tür versperrt war, löst sich die Verriegelung bei Betätigen des Griffs automatisch.
- Tür (von innen und außen) versperren: Verwenden Sie die Fernbedienung (Option) am Schlüssel (B).
- Tür von innen versperren: Griff (P) drücken. Der Griff bleibt eingedrückt (verriegelt) bzw. mit einem der Knöpfe am Armaturenbrett (T).

Fahrerhaustür :

- Öffnen der Tür von innen: Griff (1i). Wenn die Tür versperrt war, löst sich die Verriegelung bei Betätigen des Griffs automatisch.
- Tür (von innen und außen) versperren: Verwenden Sie die Fernbedienung (Option) am Schlüssel (B). Man kann die Tür von innen auch mit einem der Knöpfe am Armaturenbrett (T) versperren.
- Elektrisches Fenster links öffnen und schließen: Knopf (2).



● Denken Sie daran, bei Abwesenheit das Fahrzeug abzuschließen.





2 - Stauräume :

Stauräume mit Tür : Schlüssel A

Zum Öffnen :

- 1- Schlüssel einschieben (A),
- 2- Schlüssel drehen,
- 3- Der Griff (P) springt heraus,
- 4- Den Griff (P) gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Zum Schließen :


- 5- Die Tür zudrücken und den Griff (P) gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- 6- Zum Sperren den Schlüssel (A) drehen,
- 7- Den Schlüssel eindrücken, bis er einrastet.

 ● Sichergehen, dass der Griff (P) ordentlich verriegelt ist.

 ● Bei Abwesenheit oder während der Fahrt alle Stauräume mit dem Schlüssel absperren.

 ● Siehe Sicherheitsvorschriften Kapitel XII.

Beladen :

 ● Beim Beladen achten Sie darauf, alle Gegenstände in einem Stauraum möglichst gut zu verkeilen, damit diese während der Fahrt nicht verrutschen und beschädigt werden.

Schubladen :



● Die Schublade halb öffnen und die Sicherheit lösen, sodass man sie ganz öffnen kann.

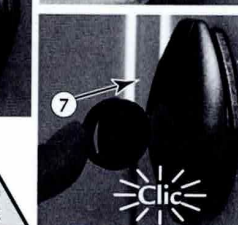
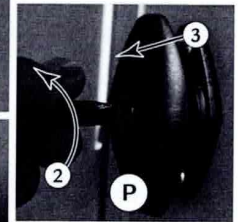
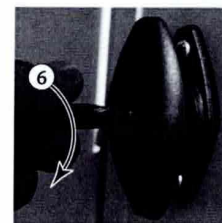
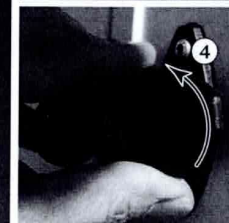
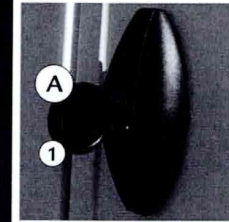
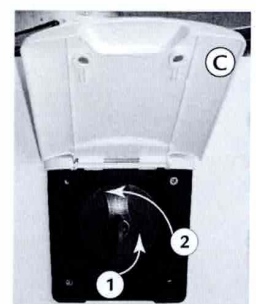
● Eine Plastikabdeckung schützt das Gepäck. Zum Öffnen den Griff verwenden. Die Schublade muss ganz offen sein.



3 - Wassertank füllen : Schlüssel A



- Schließen Sie die Öffnung (1) mit dem Universalschlüssel auf.
- Zum Öffnen drehen Sie nun den Verschluss ohne Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn (2).



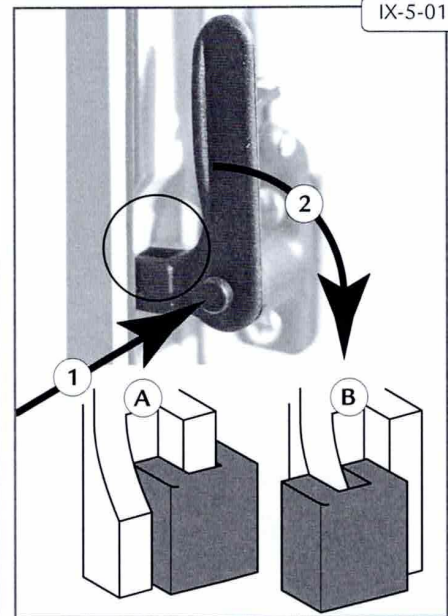
4 - Die Fenster :

Die Kippfenster :

- Zum Öffnen des Fensters, auf den Knopf drücken (1).
- Den Knopf gedrückt halten und den Hebel drehen (2). Dies für alle Fensterschlösser wiederholen.
- Das Fenster öffnen. Es bleibt in der gewünschten Stellung.
- Zum Schließen des Fensters, dieses so hoch wie möglich heben und wieder senken.
- Zwei Schließstellungen sind möglich:
 - A: Verriegelte Lüftungsstellung
 - B: Verriegelte Komplett-Schließstellung



Nicht vergessen, vor dem Wegfahren oder bei Abwesenheit alle Fenster zu schließen und zu verriegeln.



IX-5-01

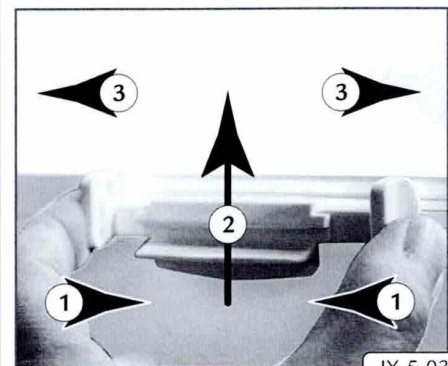
5 - Les rideaux :

Die Verdunklungsrollos :

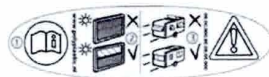
- Die Verdunklungsrollos werden senkrecht verschoben und können in mehreren Stellungen blockiert werden.
- Zum Heben oder Senken des Vorhangs auf die beiden seitlichen Knöpfe drücken (1).
- Die beiden seitlichen Knöpfe (1) gedrückt halten und den Vorhang betätigen (2).
- Wenn die gewünschte Stellung erreicht ist, die beiden Knöpfe langsam loslassen (3) und dabei eine Verriegelungsstellung suchen.



Bei starker Sonneneinstrahlung, das Rollo nur zu 2/3 schließen. Es darf auf keinen Fall völlig geschlossen werden, da sonst die Gefahr der Überhitzung und der Dichtungszerstörung besteht.

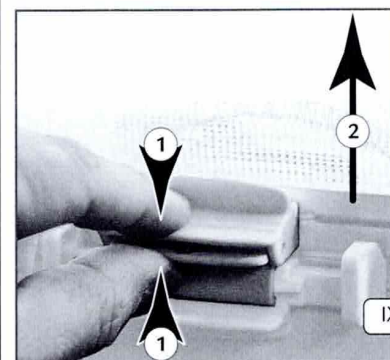


IX-5-03



Die Moskitorollos :

- Die Moskitorollos werden auf dem Schloss des Verdunklungsrollos befestigt.
- Zum Heben oder Senken des Moskitorollos, das Schloss (1) zusammendrücken.
- Das Moskitorollo festhalten und öffnen (2).



IX-5-04



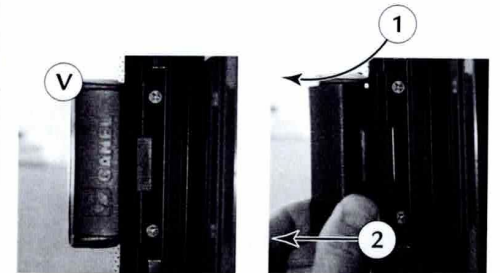
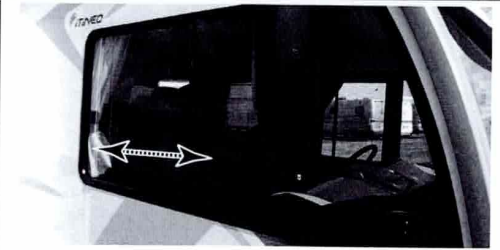
6 - Fahrerhausfenster : Vollintegrierte Modelle



- Öffnen des Fensters: Riegel (1) ziehen und Griff lösen.
- Das Fenster mit Griff (2) in die gewünschte Position schieben.
- Zum Schließen das Fenster schieben, bis der Griff einrastet.



- Bei Abwesenheit oder während der Fahrt das Fenster mit dem Riegel (1) schließen und verriegeln.



7 - Oberlicht :

7.1 - Oberlicht im Wohnraum :

- Öffnen des Oberlichts: Sicherheit (S) entriegeln und das Oberlicht anheben, bis die gewünschte Position erreicht ist:

F :geschlossen

1 oder 2 :gekippt

3 :offen



- Die beiden Finger (D) verriegeln das Oberlicht in gekippter Stellung (2), wenn Sie nicht zu Hause sind.



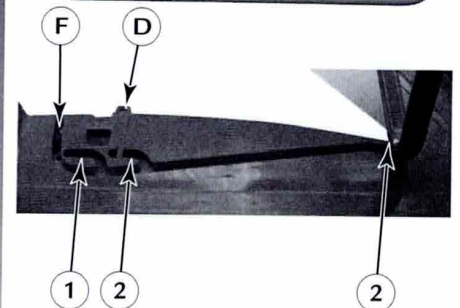
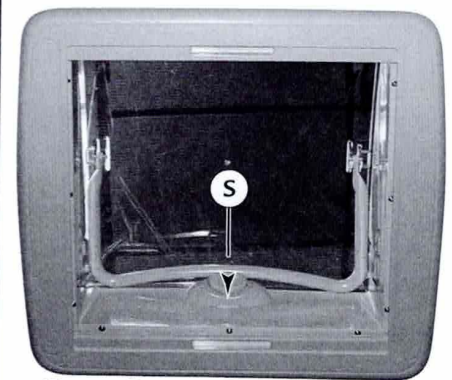
- Vor Fahrten oder bei Abwesenheit schließen Sie das Oberlicht.



- Vergessen Sie nicht, das Oberlicht mit der Sicherheit (S) zu verriegeln.



- Das Oberlicht darf niemals während der Fahrt betätigt werden.

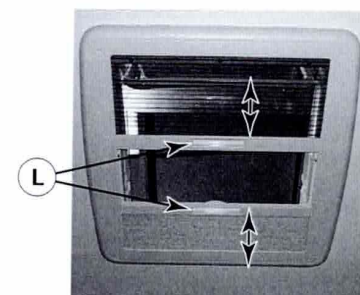


Verdunklungsrollo :

- Das Verdunklungsrollo bedienen, indem man die Lasche (L) in die gewünschte Position schiebt.



- Bei besonders starker Sonne dürfen die Verdunklungsrollos nur zu 2/3, also auf keinen Fall ganz geschlossen werden - andernfalls könnten die Dichtungen zu heiß und beschädigt werden.



Fliegengitter :

- Das Verdunklungsrollo bedienen, indem man die Lasche (L) in die gewünschte Position schiebt.



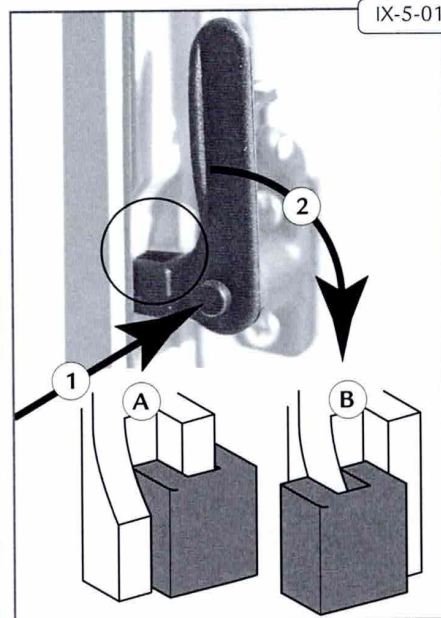
4 - Die Fenster :

Die Kippfenster :

- Zum Öffnen des Fensters, auf den Knopf drücken (1).
- Den Knopf gedrückt halten und den Hebel drehen (2). Dies für alle Fensterschlösser wiederholen.
- Das Fenster öffnen. Es bleibt in der gewünschten Stellung.
- Zum Schließen des Fensters, dieses so hoch wie möglich heben und wieder senken.
- Zwei Schließstellungen sind möglich:
 - A: Verriegelte Lüftungsstellung
 - B: Verriegelte Komplett-Schließstellung



Nicht vergessen, vor dem Wegfahren oder bei Abwesenheit alle Fenster zu schließen und zu verriegeln.



IX-5-01

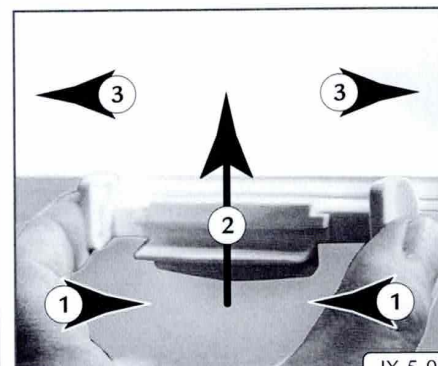
5 - Les rideaux :

Die Verdunkelungsrollos :

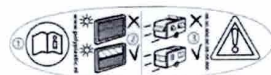
- Die Verdunkelungsrollos werden senkrecht verschoben und können in mehreren Stellungen blockiert werden.
- Zum Heben oder Senken des Vorhangs auf die beiden seitlichen Knöpfe drücken (1).
- Die beiden seitlichen Knöpfe (1) gedrückt halten und den Vorhang betätigen (2).
- Wenn die gewünschte Stellung erreicht ist, die beiden Knöpfe langsam loslassen (3) und dabei eine Verriegelungsstellung suchen.



Bei starker Sonneneinstrahlung, das Rollo nur zu 2/3 schließen. Es darf auf keinen Fall völlig geschlossen werden, da sonst die Gefahr der Überhitzung und der Dichtungszerstörung besteht.

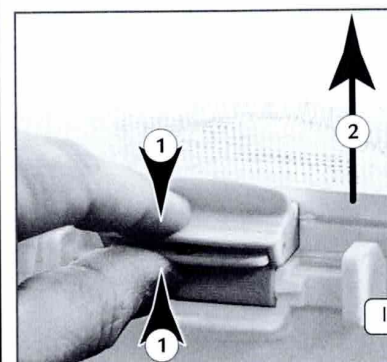


IX-5-03



Die Moskitorollos :

- Die Moskitorollos werden auf dem Schloss des Verdunkelungsrollos befestigt.
- Zum Heben oder Senken des Moskitorollos, das Schloss (1) zusammendrücken.
- Das Moskitorollo festhalten und öffnen (2).



IX-5-04

7.2 Wohnzimmer-Oberlicht :

● Öffnen des Oberlichts: Kurbel (1) aus dem Gehäuse lösen und drehen, bis die gewünschte Position erreicht ist. Kurbel wieder in ihr Gehäuse legen.

Das Oberlicht öffnet bis max. 70°.

● Schließen des Oberlichts: Kurbel (1) aus dem Gehäuse lösen und drehen, bis das Oberlicht geschlossen ist. Die Kurbel vorsichtig in das Gehäuse zurück drücken.



● Vor Fahrten oder bei Abwesenheit schließen Sie das Oberlicht.



● Prüfen Sie nach, ob das Oberlicht ordentlich geschlossen ist, indem Sie es mit der Hand anzuheben versuchen.



● Das Oberlicht darf niemals während der Fahrt betätigt werden.



● Achten Sie auf Dachaufbauten wie Antennen und Solarpanels.

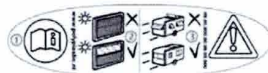
Verdunklungsrollo (O) :

● Das Verdunklungsrollo bedienen, indem man es in die gewünschte Position schiebt. Halten Sie das Rollo am Profil (R)



● Bei besonders starker Sonne darf es nur zu 2/3, also auf keinen Fall ganz geschlossen werden - andernfalls könnten die Dichtungen zu heiß und beschädigt werden.

Fliegengitter (M) :

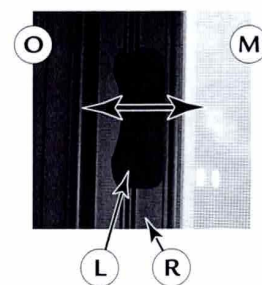
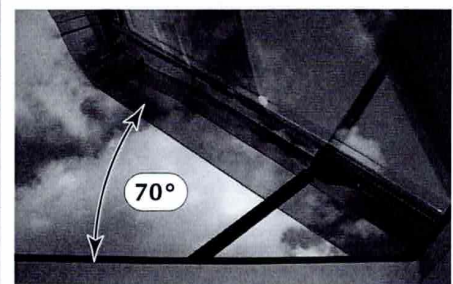
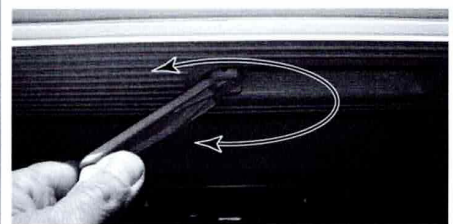
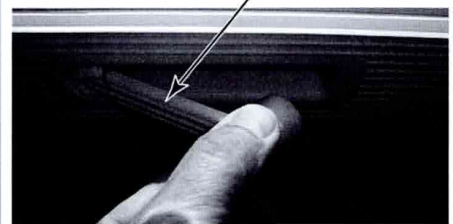
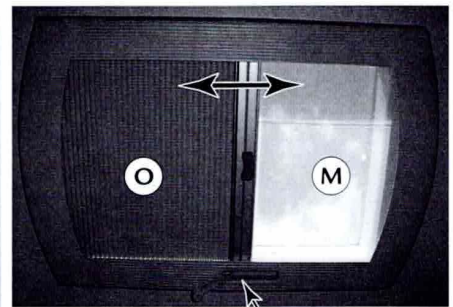


● Das Fliegengitter muss am Verdunklungsrollo befestigt sein, um bedient werden zu können.

● Fliegengitter fixieren: Das Verdunklungsrollo ganz herunterrollen bis das Fliegengitter einrastet, Riegel (L). Das Verdunklungsrollo bedienen, um das Fliegengitter in die gewünschte Position zu bringen.



● Rollo und Gitter müssen immer gleichzeitig geöffnet oder geschlossen werden



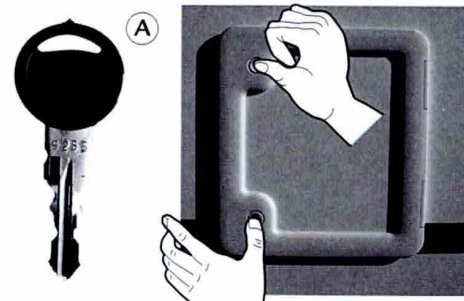


8 - Zugang zum WC :

8.1 Zugriff auf die WC-Kassette : (je nach Modell)



- Das Schloss mit dem Itineo-Universalschlüssel (A) entriegeln. Dann gleichzeitig beide Knöpfe betätigen.



8.2 Tür des Waschabteils : (je nach Modell)



- Die Waschabteil-Tür schließt mit Magneten. Zum Öffnen den Griff (P) drehen.



9 - Duschfenster :

- Die Duschkabine besitzt ein Fenster zur Belüftung.

Fenster öffnen : Griff nach oben drücken

Fenster schließen : Griff nach unten drücken

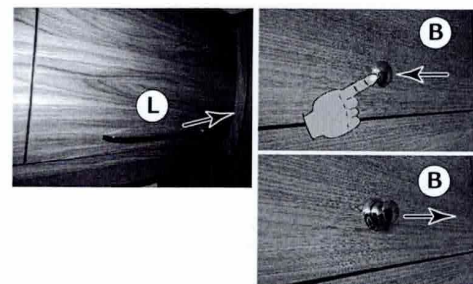


- Vor der Fahrt muss das Fenster geschlossen werden.

10 - Schranktürknöpfe :



- Zum Öffnen den Knopf (B) drücken oder den Griff (L) ziehen oder auf der Rückseite der Tür (je nach Modell).




- Vor der Fahrt sichergehen, dass alle Schranktüren richtig geschlossen sind, damit keine Gegenstände herausfallen können.



- Versuchen Sie niemals, eine Winde zu öffnen oder daran zu arbeiten (V)

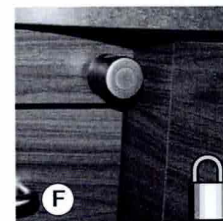
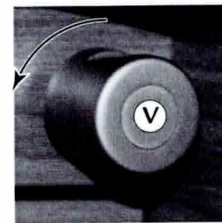


11 - Taste zur Verriegelung der Schubladen :

- Die Schubladen der Küchenmöbel können durch die Verriegelung (V) verriegelt werden. 

- Zum Öffnen der Schubladen (O), drehen Sie den Knopf (V) um eine halbe Umdrehung. Alle Schubladen lassen sich öffnen.

- Um die Schubladen zu schließen (F), drehen Sie den Knopf (V) um eine halbe Umdrehung. Alle Schubladen sind nun verriegelt.



- Bevor Sie losfahren müssen Sie sich vergewissern, dass alle Schubladen richtig geschlossen und verriegelt sind, damit ein Herausfallen von Gegenständen oder Schäden der Schubladen vermieden werden kann.

12 - Allgemeine Wartung :

- Die Scheiben der Fenster und das Oberlicht müssen mit einer PH-neutralen Seife und viel Wasser oder einem speziellen Pflegeprodukt für Camping-Car-Scheiben gereinigt werden.

- Regelmäßig Talkum auf die Dichtungen auftragen.

- Die Rollos werden mit milder Seife gereinigt (siehe Kapitel XI Wartung).



- Keine Scheuermittel wie Sandpapier, Spülschwamm, Metallgegenstände usw. verwenden (siehe Kapitel XI Wartung).

Keinesfalls alkoholhaltige Reinigungsmittel verwenden!

13 - Information zu Beschlag :



- Bei bestimmten Witterungsbedingungen kann sich auf der Innenseite der zwei Scheiben aus Acrylglas der Fenster oder Oberlichte Beschlag bilden.

Diese Reaktion ist normal und nimmt mit dem Zunehmen der Außentemperatur ab.

Ein Beschädigen der Acrylglasseiben durch Kondensat ist nicht zu befürchten.



- Bei extremen Witterungsverhältnissen, können diese unvorhergesehene Ereignisse hervorrufen, bei denen keine Garantie gewährleistet werden kann. (z.B. Schneesturm, wo der Wind in die vorderen Ventilatoren bläst)